Małopolskie złoto

tekst: **DANIEL KŁOSOWSKI**, prezes zarządu, dyrektor generalny, Kopalnie Porfiru i Diabazu Sp. z o.o.
zdjęcia i film: **KOPALNIE PORFIRU I DIABAZU Sp. z o.o.**

Na południu Polski są dwa skarby: porfir i diabaz. Mając na uwadze właściwości fizyczne i chemiczne tych kopalin, zakres ich zastosowań jest niemal nieograniczony. Można je śmiało nazwać małopolskim złotem.

Kopalnie Porfiru i Diabazu (KPiD) jako spółka powstały w 2000 r. W skład przedsiębiorstwa weszły Kopalnia Diabazu Niedźwiedzia Góra w Tenczynku i Kopalnia Porfiru Zalas w Zalasiu. W obu zakładach produkcja polega na wydobyciu i przeróbce materiałów kamiennych pochodzenia wulkanicznego. Kruszywa porfirowe i diabazowe znajdują zastosowanie w niemal każdej gałęzi budownictwa, zaczynając od małej architektury, przez budownictwo kubaturowe, drogowe, na kolejowym kończąc. Na tym ostatnim rynku dominują kruszywa porfirowe.

Na potrzeby budownictwa kolejowego produkowane są w Kopalni Porfiru Zalas głównie trzy frakcje:

- **tłuczeń porfirowy 31,5–50** – produkowany zgodnie z wymogami normy PN-EN 13450 *Kruszywa na podsypkę kolejową*.

Materiał ten posiada Certyfikat Zgodności nr 22/2018 wydany przez Instytut Kolejnictwa – Ośrodek Jakości i Certyfikacji, umożliwiający jego stosowanie jako materiał podsypkowy do budowy oraz utrzymania nawierzchni linii kolejowych na wszystkich liniach PKP PLK S.A., w tym także na liniach przystosowanych do dużych prędkości;

- **kliniec porfirowy 4–31,5** – produkowany zgodnie z wymogami normy PN-EN 13450. Materiał ten stosowany jest do klińcowania międzytorza i ław torowiska, a także do drenażu;
- **niesort 0–31,3** – produkowany zgodnie z normą PN-EN 13242 *Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym*. Materiał ten stosowany jest do budowy warstwy ochronnej podtorza.

Kopalnia Zalas została zaprojektowana w latach 60. XIX w. jako kopalnia produkująca kruszywa dla kolejnictwa. Przez niemal 30 lat głównymi produktami były właśnie tłuczeń i kliniec. Dopiero zmiany w technologii budowy dróg oraz nowe spojrzenie na potencjał kryjący się w zasobach Zalasu spowodowały rozszerzenie oferty produktowej, która obecnie sięga 26 asortymentów.

W procesie produkcji bardzo duży nacisk kładziony jest na zapewnienie deklarowanej, bardzo wysokiej jakości oferowanych

materiałów. Nadzór jakościowy prowadzony jest od momentu prowadzenia robót wiertniczych, przez cały cykl technologiczny, po badania laboratoryjne. Badania prowadzone są na bieżąco we własnym, nowoczesnym laboratorium oraz zgodnie ze stosownymi wymaganiami w laboratoriach zewnętrznych, z którymi KPiD regularnie współpracuje.

Spółka wdrożyła system Zakładowej Kontroli Produkcji, a produkowane wyroby posiadają Certyfikaty Zgodności wydane przez Instytut Kolejnictwa.

O kontakty z klientami dba zespół handlowy wspierany merytorycznie przez laboratorium, a nad ekspedycją kolejową czuwa doświadczona i dobrze zorganizowana jednostka kolejowa na czele z dyżurnymi ruchu. Załadunek odbywa się dwojako: bezpośrednio ze zbiorników na wagony lub ładowarkami z placów składowych na wagony i samochody. Każdy pojazd jest ważony zarówno na wagach drogowych, jak i kolejowych. Ponadto wszystkie ładowarki wyposażone są w wagi. W ten sposób zapewniony jest prawidłowy załadunek i odpowiednie wykorzystanie środków transportu.

Jakość to nie tylko certyfikaty, deklaracje czy dopuszczenia. To przede wszystkim plany, nastawienie, świadomość i konsekwencja, wsparte doświadczeniem i zaangażowaniem pracowników oraz sprawnym i właściwie dostosowanym zapleczem technicznym. W Kopalniach Porfiru i Diabazu te wszystkie czynniki zostały wypracowane i są nadal rozwijane z myślą o naszych partnerach handlowych.

Czytaj więcej

www.kruszywa.com

KOPALNIE PORFIRU I DIABAZU Sp. z o.o.
w KRZESZOWICACH

Kopalnie Porfiru
i Diabazu Sp. z o.o.
ul. T. Kościuszki 10
32-065 Krzeszowice
tel. 12 282 13 80

Grupa KPiD

Kopalnie Porfiru
i Diabazu
Krzeszowice

ADD Asfalt
Kraków

MKM Kruszywa
Nowa Biała

MGTechnic
Zalas

PRODUKUJEMY KRUSZYWA KOLEJOWE

– tłuczeń porfirowy 31,5-50 – (PN-EN 13450)
– kliniec porfirowy 4-31,5 – (PN-EN 13450)
– niesort 0-31,3 – (PN-EN 13242)

kruszywa.com