

Przegląd inwestycji **drogowych**

Wybudowano obwodnicę Tarnobrzega



7 listopada 2022 r. samorząd Tarnobrzega oddał do użytku południowo-wschodnią obwodnicę miasta o długości 9 km. Wykonawcą jest firma STRABAG. Inwestycja powstała w nowym śladzie na odcinku pomiędzy ulicami Sikorskiego (DW871) i Warszawską (DW723). W ramach inwestycji powstała jednojezdniowa droga wojewódzka o nawierzchni bitumicznej po jednym pasie ruchu w każdym kierunku o szerokości 3,5 m oraz poboczu o szerokości 1,25 m. Z myślą o poprawie bezpieczeństwa podróży zbudowano cztery rondo. Zakres realizowanych prac obejmował również budowę dróg serwisowych o szerokości 3,5 m na całym odcinku obwodnicy. Powstały dwa zbiorniki retencyjne oraz dwa przejścia dla zwierząt. Na odcinku blisko 2 km zostały zainstalowane płotki naprowadzające dla ptaków i małych zwierząt. Nasadzono blisko 4,5 ha roślinności leśnej, a redukcję hałasu zapewniają ekrany akustyczne, które powstały na 120-metrowym fragmencie trasy.

źródło: tekst i zdjęcie STRABAG Sp. z o.o., www.strabag.pl

Unieważniono przetarg na projekt i budowę S19 Lutcza – Domaradz

23 września 2022 r. GDDKiA otworzyła oferty w przetargu na realizację odcinka S19 Lutcza – Domaradz. Oferta z najniższą kwotą znacznie przekroczyła kosztorys drogowców. GDDKiA zdecydowała się unieważnić przetarg na ten odcinek. Ofertę



z najniższą ceną złożyła firma Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi. Opiewała ona na kwotę 1 413 898 038 zł, natomiast GDDKiA zamierzała przeznaczyć na to zamówienie 1 216 101 000 zł. GDDKiA nie może zwiększyć tej kwoty do ceny złożonej oferty, stąd decyzja o unieważnieniu postępowania. Aktualnie rzeszowski Oddział GDDKiA przygotowuje materiały do ponownego ogłoszenia postępowania przetargowego. Zakres inwestycji obejmuje budowę odcinka drogi ekspresowej o długości 6,4 km i przekroju dwujezdniowym, po dwa pasy ruchu w obu kierunkach, wraz z pasem awaryjnym. W ramach zadania zbudowany zostanie m.in. węzeł drogowy Domaradz, zlokalizowany w miejscu skrzyżowania S19 z DW886. Powstanie również tymczasowy łącznik z DK19 w miejscowości Lutcza.

źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA Oddział Rzeszów, www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/

Obwodnica Kędzierzyna-Koźła oddana do użytku



Kierowcy mogą już korzystać z ponad 14-kilometrowej obwodnicy Kędzierzyna-Koźła w ciągu drogi krajowej nr 40. To kontynuacja oddanej w 2010 r. południowej obwodnicy tego miasta. Całość trasy wyprowadza ruch tranzytowy z Kędzierzyna-Koźła oraz sąsiedniego Ujazdu, ułatwiając komunikację z autostradą A4. Do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 426 jest to droga jednojezdniowa z dodatkowym pasem do wyprzedzania o przekroju (2 + 1), natomiast na pozostałym odcinku o przekroju jednojezdniowym dwupasowym. Ważnym elementem tej inwestycji są także urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przebudowana została infrastruktura techniczna (sieci wodociągowo-kanalizacyjna, gazowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna i urządzenia melioracyjne). W ramach inwestycji powstało 18 obiektów inżynierskich (wiadukty, mosty, duże i małe przejścia dla zwierząt) oraz cztery rondo. Wykonawcą była firma STRABAG.

źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA Oddział Opole, www.gov.pl/web/gddkia-opole

**Zawsze więcej
na >>>**



**budownictwo
inżynierskie.pl**

