

# PTZ 2022

tekst: **mgr inż. DANUTA SCHWERTNER**, redaktor informatora, **dr inż. ALEKSANDRA CIASTOŃ-CIULKIN**, sekretarz naukowej konferencji

III Konferencja Naukowo-Techniczna *Aktualne problemy transportu zbiorowego w miastach i aglomeracjach* PTZ 2022 odbyła się w Krakowie w dniach 8–9 września 2022 r. Organizatorami wydarzenia byli SITK RP Oddział w Krakowie przy udziale Katedry Systemów Transportowych Politechniki Krakowskiej oraz Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa. Miejszem konferencji był hotel Ibis Styles Kraków East.



Józefa Majerczak, prezes Oddziału SITK RP w Krakowie

Konferencja została objęta patronatem honorowym ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka, a partnerem konferencji było miasto Kraków. Patronat medialny sprawowały czasopisma „Transport Miejski i Regionalny” i „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” oraz portale [krakow.pl](http://krakow.pl) i [BudownictwoInzynieryjne.pl](http://BudownictwoInzynieryjne.pl). Oficjalnymi partnerami konferencji były firmy Pixel i Anco.

Tematyka konferencji obejmowała następujące zagadnienia:

- innowacyjne rozwiązania dla transportu publicznego wspierające integrację, dostępność przestrzenną i jakość obsługi;
- wykorzystanie pojazdów elektrycznych w obsłudze transportowej miast i aglomeracji: e-mobilność, energochłonność i bezpieczeństwo;
- transport zbiorowy w małych i średnich gminach;
- rola transportu zbiorowego w poprawie jakości życia w miastach;
- rola informacji w transporcie zbiorowym;
- transport publiczny w aspekcie nowej rzeczywistości gospodarczej.

W wydarzeniu uczestniczyło ponad 60 osób – przedstawiciele uczelni wyższych, samorządów, zarządów transportu i przedsiębiorstw komunikacyjnych. Konferencję otworzył Grzegorz Dyrkacz, wiceprezes Oddziału SITK RP w Krakowie ds. transportu, witając przybyłych uczestników oraz zaproszonych gości: prof. Dariusza Bogdała, prorektora Politechniki

Krakowskiej ds. nauki, prof. Andrzeja Szarotę, dziekana Wydziału Inżynierii Lądowej PK, prof. Wiesława Starowicza, prezesa honorowego SITK RP i Oddziału w Krakowie, Józefę Majerczak, prezes Oddziału SITK RP w Krakowie, Tadeusza Trzmiela, prezesa zarządu Krakowskiego Holdingu Komunalnego, Artura Paszkę, prezesa zarządu Kraków Nowa Huta Przyszłości, Mirosława Boryczkę, przewodniczącego Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, oraz Małgorzatę Gutowską, dyrektor Zarządu Transportu Metropolitalnego w Katowicach.

W pierwszym dniu obrady merytoryczne toczyły się w dwóch sesjach tematycznych prowadzonych przez prof. Wiesława Starowicza i prof. Roberta Tomanka. Wygłoszono następujące referaty:

#### Sesja I

- Tadeusz Trzmiel: *Koncepcja pozyskiwania wodoru na potrzeby transportu zbiorowego w Krakowie*,
  - Artur Paszko: *Projekt Nowa Huta Przyszłości ze szczególnym uwzględnieniem kwestii związanych z transportem publicznym*,
  - Małgorzata Gutowska: *Wielowymiarowość aspektów finansowych w organizacji transportu publicznego na obszarach metropolitalnych*,
  - Robert Tomanek: *Instrumenty dekarbonizacji mobilności miejskiej*,
  - Mariusz Dudek, Arkadiusz Drabicki, Konrad Chwastek: *Znaczenie transportu zbiorowego w perspektywicznej obsłudze Krakowa*;
- #### Sesja II
- Wojciech Bąkowski: *Perspektywy rozwoju transportu publicznego na tle obecnych uwarunkowań ekonomicznych*,
  - Krystian Banet: *Informacja pasażerska w Komunikacji Miejskiej w Krakowie – ocena stanu istniejącego i kierunki działań*,
  - Piotr Kisielewski, Jacek Kołaczek, Mariusz Dańda: *Synchroniczny versus asynchroniczny model planowania transportu w relacji organizator – operator transportu publicznego*,
  - Tomasz Moździerz: *Wieloletnie doświadczenia w eksploatacji autobusów elektrycznych*,
  - Dominik Szymczyszyn: *Doświadczenia z eksploatacji autobusów elektrycznych*

w MKZ Zielona Góra na przestrzeni czterech lat,

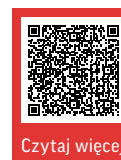
- Marek Adamski, Marcin Tucharz: *Infrastruktura przystankowa i informacja pasażerska na przykładzie wybranych miast*. W drugim dniu obrady również toczyły się w dwóch sesjach prowadzonych przez prof. Wojciecha Bąkowskiego i dr inż. Aleksandrę Ciastoń-Ciulkin. Wygłoszono następujące referaty:

#### Sesja III

- Mariusz Soboń: *Możliwości przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu na przykładzie powiatu gorlickiego*,
  - Aleksandra Ciastoń-Ciulkin, Filip Bejmer: *Integracja w zakresie systemu kolei aglomeracyjnej na przykładzie ŁKA*,
  - Maciej Kaczorek, Sabina Puławska-Obiedowska: *Ewaluacja metodyki studiów planistyczno-prognostycznych w ramach programu Kolej Plus*,
  - Arkadiusz Stąporek: *Co lepsze? Aglo-ekspres czy meandrująca linia aglomeracyjna?*;
- #### Sesja IV
- Michał Wójtowicz: *Organizacja transportu zbiorowego na potrzeby obsługi uchodźców z Ukrainy*,
  - Magdalena Drobnik-Salitra: *Doświadczenia Krakowa w pozyskaniu pojazdu autonomicznego do obsługi pasażerów*,
  - Krzysztof Krawiec: *Możliwości zastosowania obliczeń kwantowych w modelowaniu systemów i procesów transportowych*.

Oprócz bogatego i ciekawego programu merytorycznego, poruszającego najbardziej aktualne problemy i wyzwania stojące przed publicznym transportem zbiorowym, organizatorzy przygotowali niebanalny program techniczno-integracyjny. Program ten wiązał się z miejscem, gdzie odbywały się obrady konferencji – z Nową Hutą. To bardzo ciekawe miejsce na mapie Krakowa zarówno pod względem historycznym, architektonicznym, jak i społecznym.

[www.sitk.org.pl](http://www.sitk.org.pl)



Czytaj więcej