

Przegląd inwestycji mostowych

Powstanie nowy most kolejowy w Przemyślu



W listopadzie 2022 r. rozpoczyna się budowa nowego kolejowego mostu w Przemyślu. Przeprawa nad Sanem zapewni szybszy i sprawniejszy transport kolejowy na trasie ważnej w ruchu międzynarodowym, krajowym i regionalnym. Przebudowane zostaną również drogi pod mostem. Wyeliminowane będą ograniczenia w ruchu drogowym, co korzystnie zmieni system komunikacji w Przemyślu. Prace rozpoczną się od rozbudowy przyczółków i podpór. Takie rozwiązanie pozwoli „rozsunąć” obecne przęsła i przygotować między nimi miejsce dla nowej konstrukcji. Wykorzystywane obecnie kratownicowe przęsła mostu zostaną zachowane. Nowy, sześcioprzęsłowy most o długości blisko 200 m będzie swoim kształtem nawiązywał do dawnej konstrukcji. Realizacja inwestycji według przyjętej koncepcji pozwoli zagwarantować sprawne przewozy kolejowe i zachować w panoramie miasta zabytkowe elementy kolejowej przeprawy. Stary most kolejowy zmieni swoją funkcję. Trzy przęsła będą zaadaptowane na ścieżkę pieszo-rowerową łączącą dwie części miasta. Pozostałe trzy przęsła zostaną wykorzystane przez Muzeum Ziemi Przemyskiej do przygotowania wystawy plenerowej. Ruch kolejowy na moście będzie utrzymany. Czasowo będzie to ruch jednotorowy. źródło: tekst i wizualizacja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., www.plk-sa.pl

Remont mostu kolejowego w Kostrzynie nad Odrą na finiszu

Tzw. most berliński w Kostrzynie nad Odrą to ważny obiekt na linii kolejowej Tczew – Kostrzyn nad Odrą (linia nr 203). Przeprawa nad Wartą prowadzi do granicy polsko-niemiec-



kiej. Czteroprzęsłowy most, z kratownicowymi i żelbetowymi przęsłami, o długości 410 m został zbudowany w 1952 r. Jego remont umożliwi przejazd większej liczby pociągów przez granicę polsko-niemiecką. W ramach inwestycji odbudowywany jest drugi tor – niewykorzystywany od 2011 r. Likwidacja wąskiego gardła zwiększy przepustowość mostu. Po zakończeniu prac pociągi pojadą z prędkością do 120 km/h. To dwukrotnie szybciej niż przed modernizacją. Wyposażone w system elektrycznego ogrzewania rozjazdy zapewnią sprawne przejazdy także w trudnych warunkach zimowych. Finał prac to układanie nowych torów na moście oraz zabudowa nowych rozjazdów i torów na kilkusetmetrowym odcinku między mostem a stacją Kostrzyn nad Odrą. Obiekt zyskał nowe stalowe elementy, usztywniające i wzmacniające konstrukcję – stężenia i poprzecznice. Most został zabezpieczony przed korozją. W podporach i przyczółkach uzupełniono m.in. ubytki cegieł, kamienia i betonu.

źródło: tekst PKP PLK S.A., fot. K. Wcisło, www.plk-sa.pl

Remont mostu drogowego w Trzebiatowie



15 września 2022 r. spółka STRABAG podpisała z gminą Trzebiatów umowę na remont zabytkowego, zbudowanego w 1905 r. mostu drogowego nad Regą, w ciągu ul. Dworcowej w Trzebiatowie. Zakres zleconych prac obejmuje naprawę i wzmocnienie elementów konstrukcyjnych mostu oraz wymianę wyposażenia. Ułożona zostanie również nowa nawierzchnia, w tym na dojazdach po obu stronach przeprawy. Konstrukcja mostu składa się z trzech przęseł łukowych. Główne przęsło nurtowe stanowi łuk trójprzegubowy o rozpiętości teoretycznej 30,5 m, a dwa przęsła skrajne to ażurowe przyczółki wykonane w formie sklepień. Całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami przyczółków wynosi 54,3 m. Po usunięciu skarbonatyzowanych powierzchni betonu wykonana zostanie warstwa wzmacniająca łuki mostu oraz stanowiąca wypełnienie pod jezdnią i chodnikami. Sam pomost będzie zaizolowany. Jezdnie i chodniki zyskają nową nawierzchnię. Poprawiony będzie również system odwodnienia.

źródło: tekst i zdjęcie STRABAG Sp. z o.o., www.strabag.pl

Zawsze więcej
na >>>



budownictwo
inżynierskie.pl

