



Pięć mln egzemplarzy **Subaru** z systemem **EyeSight**

„Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” od 2016 r. bierze czynny udział w propagowaniu bezpieczeństwa na polskich drogach i wspólnie z producentami samochodów prezentuje nowoczesne rozwiązania w tym zakresie oraz promuje doskonalenie techniki jazdy. W tym wydaniu przedstawiamy technologie koncernu Subaru, którego system EyeSight zainstalowano dotąd w ponad 5 mln samochodów, wyposażonych w napęd AWD stosowany od 50 lat.

System bezpieczeństwa EyeSight Subaru

Globalna sprzedaż samochodów Subaru wyposażonych w system wspomagania kierowcy EyeSight przekroczyła 5 mln egzemplarzy w 2022 r. Ten ważny kamień milowy został osiągnięty po 14 latach od debiutu systemu w Japonii w maju 2008 r.

EyeSight to pierwsze na świecie rozwiązanie wykorzystujące wyłącznie technologię kamer generujących obraz stereoskopowy. System zachowuje się jak cyfrowa druga para oczu, która obserwuje drogę, korzystając z dwóch kamer. Na podstawie otrzymywanych z nich obrazów potrafi rozpoznać nie tylko samochody, lecz również motocyklistów, rowerzystów i pieszych. Tym samym czuwa nad bezpieczeństwem kierowcy i pasażerów. Kiedy tylko wykryje potencjalne zagrożenie, ostrzega prowadzącego pojazd, a w sytuacji krytycznej zahamuje samochód, aby uniknąć kolizji.

Modele wyposażone w EyeSight stanowią obecnie 91% globalnej sprzedaży Subaru. Dzięki swoim zdolnościom rozpoznawania system jest stale nagradzany przez niezależne instytucje na całym świecie i od lat przyczynia się do wzmacniania bezpieczeństwa prewencyjnego. Badanie przeprowadzone na podstawie danych

japońskiego Institute for Traffic Accident Research and Data Analysis (ITARDA) wykazało, że w Japonii wskaźnik wypadków pojazdów wyposażonych w EyeSight wynosi zaledwie 0,06%. Z kolei badanie amerykańskiego Insurance Institute for Highway



Safety (IIHS) dowiodło, że w USA rozwiązanie to przyczyniło się do zredukowania liczby kolizji polegających na najechaniu na samochód poprzedzający nawet o 85%.

Ponad 30 lat nieustannie doskonalona jest technologia kamer generujących obraz stereoskopowy w systemie EyeSight. W jego najnowszej generacji zostały one przeprojektowane i charakteryzują się znacznie szerszym kątem widzenia. W połączeniu z ulepszonym oprogramowaniem do rozpoznawania i przetwarzania obrazów EyeSight oferuje teraz jeszcze bogatsze funkcje wspomagania kierowcy, które sprawdzą się w szerszym zakresie sytuacji na drodze.

W Japonii producent wprowadził zaawansowany system EyeSight X. Wyposażony w nową kamerę w połączeniu z czterema radarami umieszczonymi w przednim i tylnym zderzaku, nowo opracowaną mapą wysokiej rozdzielczości, lokalizatorem pojazdów i innymi zaawansowanymi technologiami EyeSight X oferuje rozszerzone funkcje, takie jak asystent zmiany pasa ruchu, kontrola prędkości przed wejściem w zakręt oraz asystent autonomicznej jazdy w korkach, zapewniając jeszcze bezpieczniejsze i wygodniejsze podróżowanie po japońskich drogach.

50. urodziny symetrycznego napędu AWD

Subaru świętuje w 2022 r. 50. rocznicę debiutu swojego symetrycznego napędu na wszystkie koła (AWD). Od momentu wprowadzenia na japoński rynek pierwszego masowo produkowanego samochodu osobowego z napędem na wszystkie koła – Subaru Leone 4WD, czyli od września 1972 r., firma wyprodukowała do tej pory ok. 21 mln pojazdów z systemem AWD. Modele AWD stanowią obecnie 98% globalnej sprzedaży samochodów Subaru, a wszystkie wyposażone są w układ Subaru Symmetrical AWD z poziomym, przeciwsobnym silnikiem SUBARU BOXER.

Najbardziej charakterystyczną cechą Symmetrical AWD jest symetrycznie rozplanowany układ napędowy połączony z umieszczonym wzdłużnie silnikiem SUBARU BOXER. Kombinacja nisko położonego środka ciężkości zapewnianego przez silnik i doskonałego wyważenia symetrycznego układu napędowego maksymalizuje stabilność i przyczepność, będące nieodłącznymi cechami napędu na wszystkie koła, oferując znakomite możliwości jezdne w różnych warunkach pogodowych i drogowych. Oprócz tych zalet Subaru nieustannie doskonalili możliwości swojego systemu AWD zgodnie z filozofią „produkcji samochodów zorientowanych na człowieka”, aby zapewnić większe poczucie



jedności z pojazdem oferującym więcej „przyjemności i spokoju ducha” kierowcy i pasażerom.

Subaru XV

Aby sprawdzić zalety napędu Symmetrical AWD oraz systemu Eyesight, redakcja NBI miała okazję testować model Subaru XV 2.0i-S we wrześniu 2022 r. Subaru XV, jak podaje producent, został zaprojektowany tak, aby każdy mógł poczuć smak prawdziwej przygody. Umiejętne połączenie oryginalnego, miejskiego designu i zgrabnej sylwety obudzi w kierowcy emocje i pozwoli przeżywać życie w sposób, o którym marzy. Niezależnie od tego, czy właśnie spędzasz noc w mieście, czy cieszysz się spontanicznym weekendowym wyjazdem poza jego granice, a może jesteś w podróży służbowej, Subaru XV pomoże zrobić rzeczy, które kochasz, w sposób stylowy, a jednocześnie komfortowy. Bo każdy dzień może i powinien być przygodą.

Subaru XV jest wyposażone w napęd na wszystkie koła. Porusza się równie pewnie w miejskiej dżungli, jak i na terenie budowy, na którą bez wątplenia wjedzie i z której wyjedzie. Z uwagi na swoje kompaktowe rozmiary nie potrzebuje dużo miejsca na postój i jest nadzwyczaj zwrotne. To model od podstaw stworzony przez Subaru według koncepcji opisanej powyżej.

Oprac. Redakcja na podstawie testów i materiałów producenta, zdjęcia Subaru



Czytaj więcej

