

# Przegląd inwestycji tunelowych

## Transport tarczy TBM na Podkarpacie



Tunel na odcinku drogi ekspresowej S19 Rzeszów – Babica w województwie podkarpackim będzie drążony przez maszynę TBM o długości 112 m i średnicy tarczy 15,2 m. Ten olbrzymi kret transportowany jest z Hiszpanii w elementach. Część bezpośrednio drogą lądową na ciężarówkach, a największe elementy przyplłynęły do Polski statkiem. Ze Szczecina do Opola przetransportowane zostały barkami i pontonami po Odrze, a dalej ruszyły ładem. Transport maszyny to wyjątkowe przedsięwzięcie pod względem logistycznym i technicznym, przygotowywane od wielu miesięcy przez wyspecjalizowane firmy. Maszynę rozłożono na części, ale i tak niektóre z jej elementów mają olbrzymie rozmiary i wagę, co jest dodatkowym utrudnieniem w transporcie kołowym. Tak dużych elementów jeszcze po polskich drogach nie przewożono. Z uwagi na gabaryty i planowaną prędkość (ok. 10 km/h, jazda tylko nocą) jeden przejazd będzie trwał ok. 20 dni. Ostatni z transportów dotrze na plac budowy najpóźniej pod koniec stycznia 2023 r. Odcinek S19 od węzła Rzeszów Południe do Babicy to jedna z ciekawszych, ale i trudniejszych technologicznie budów infrastrukturalnych w Polsce. Pagórkowate ukształtowanie terenu wymusza wykonanie wysokich estakad i tunelu zlokalizowanego do 100 m pod powierzchnią terenu.

źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA, [www.gov.pl/web/gddkia/](http://www.gov.pl/web/gddkia/)

## Budowa tuneli na S1 Przybędza – Miłówka

Nawa TD1.2, w której pobiegnie jezdnia z południa w kierunku Żywca, została przebita. Teraz prace w tej nawie skupią się na wydrążeniu całego przekroju i położeniu obudowy zasadniczej. W sąsiedniej nawie TD1.1, drążonej dotychczas z jednej strony,



w październiku rozpoczęto prace na drugim przodku. Obecnie na jezdni w kierunku Zwardonia wykonawca doszedł w górotworze na głębokość ok. 728 m, a przebitcie nastąpi jeszcze w listopadzie 2022 r. Przy drążeniu tunelu TD2 we wzniesieniu Białożyński Groń na jezdni w kierunku Zwardonia (nawa TD2.1) wykonawca doszedł do prawie 140 m od strony portalu północnego i prawie 300 m od strony portalu południowego. Z kolei na jezdni w kierunku Żywca (TD2.2) – do prawie 120 m od strony północnej i ponad 200 m od strony portalu południowego. W międzyczasie wykonano już prawie 1,302 mln m<sup>3</sup> wykopów i 215 tys. m<sup>3</sup> nasypów przy budowie korony drogi. Trwają również intensywne prace przy wznoszeniu obiektów mostowych.

źródło: tekst i zdjęcie GDDKiA Oddział Katowice, [www.gov.pl/web/gddkia-katowice/](http://www.gov.pl/web/gddkia-katowice/)



## Oddano do ruchu tunel na zakopiance

12 listopada 2022 r. GDDKiA oddała do użytku tunel drogowy pod górą Luboń Mały, który powstał w ramach realizacji odcinka drogi ekspresowej S7 Naprawa – Skomielnia Biała. Zakopianka to jedna z najbardziej obciążonych ruchem dróg krajowych w Polsce. Dzięki tunelowi kierowcy mogą już korzystać z całego odcinka drogi ekspresowej S7 na trasie od Myślenic do Rabki-Zdroju. Tunel posiada dwie komory (nitki), po jednej dla każdej jezdni, o długości 2058 m i wysokości 4,7 m. W obu nitkach zbudowano po dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 m oraz trzymetrowy pas awaryjny, co daje możliwość realizacji trzeciego pasa ruchu w przyszłości. Spadek tunelu wynosi 0,5% w kierunku z Krakowa do Nowego Targu. Drogi ewakuacyjne rozmieszczone wzdłuż tunelu mają szerokość 1,2 m, a przejazd awaryjny 3,5 m. W ramach inwestycji wykonano 11 nisz ewakuacyjnych rozmieszczonych co 172,5 m, w tym jedna, zlokalizowana w środku, jest przejezdna dla służb ratowniczych. Po zewnętrznej stronie komór tunelu rozmieszczone są co ok. 86 m nisze alarmowe i hydrantowe. W środku obiektu jest też zatoka postoju awaryjnego. W przypadku pożaru w jednej z nitek tunelu podróżni będą ewakuowani do nitki sąsiedniej i wyjdą na zewnątrz przez portal.

źródło: tekst GDDKiA Oddział Kraków, zdjęcie K. Nalewajko, [www.gov.pl/web/gddkia-krakow](http://www.gov.pl/web/gddkia-krakow)

Zawsze więcej  
na >>>



budownictwo  
inżynieryjne.pl

