

VIII Warmińsko-Mazurskie Forum Drogowe

W dniach 18–20 września 2022 r. w Lidzbarku Warmińskim odbyło się VIII Warmińsko-Mazurskie Forum Drogowe, coroczna impreza znana jako Mazurskie Forum, organizowana w formie hybrydowej przez Stowarzyszenie Polski Kongres Drogowy we współpracy z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

Uczestników przywitani Zbigniew Kotlarek, prezes zarządu Polskiego Kongresu Drogowego, oraz Gustaw Marek Brzezina, marszałek województwa warmińsko-mazurskiego. Tematem tegorocznej konferencji była infrastruktura drogowa i transport drogowy w obecnej sytuacji ekonomicznej. Pierwsza sesja poświęcona była gospodarce obiegu zamkniętego – materiały odpadowe i z recyklingu, następnie rozmawiano o alternatywach dla transportu samochodowego. Województwo warmińsko-mazurskie jest liderem w budowie infrastruktury drogowej przeznaczonej dla rowerów jako alternatywnej, niskoemisyjnej i atrakcyjnej formy transportu. Przybliżono również zagadnienia innowacji drogowych, zwłaszcza w zakresie nawierzchni.

W **Sesji inauguracyjnej** referat *Materiały odpadowe i z recyklingu do budowy dróg – wyzwania i bariery* wygłosił prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski z Rady Głównej Instytutów Badawczych. Referat wprowadzający dotyczący prac Komitetów Technicznych w zakresie Wzorców i Standardów (WiS) przedstawił dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. nadzw., wiceprezes PKD.

W trakcie Forum wygłoszono referaty:

Sesja I. Gospodarka obiegu zamkniętego – materiały odpadowe i z recyklingu

- *Destrukt asfaltowy – możliwości wykorzystania w oparciu o aktualne przepisy* – Bartosz Wojczakowski, Innowo.
- *Nowe asfalty do mieszanek mineralno-asfaltowych z materiałami z recyklingu* – dr inż. Krzysztof Błażejowski, Orlen Asphalt,
- *Granulat asfaltowy do warstw ścieralnych na przykładzie odcinka doświadczalnego zrealizowanego na S3 Miękowo – węzeł Rzęśnia przez Budimex i GDDKiA* – Karol Gałązka, główny technolog, Budimex,
- *Stosowanie mieszanek mineralno-asfaltowych z asfaltem modyfikowanym miazgą gumowym pochodzącym ze zużytych opon* – dr Aleksander Zborowski, TPA,
- *Właściwości destruktu betonowego* – dr hab. inż. Wojciech Sas, prof. nadzw., Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego,



▪ *Charakterystyka odczyszczeniowa destruktu asfaltowego poddanego obciążeniom cyklicznym* – dr inż. Andrzej Głuchowski, Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego;

Sesja II. Alternatywy dla tradycyjnego transportu samochodowego

- *Autonomiczny transport drogowy – główne problemy* – prof. dr hab. inż. Marcin Ślęzak, Instytut Transportu Samochodowego,
- *Asfaltowe drogi rowerowe* – dr hab. inż. Wojciech Bańkowski, prof. nadzw., Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- *Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów* – Karolina Jesionkiewicz-Niedzińska, Politechnika Warszawska,
- *Bezpieczeństwo ruchu rowerowego* – dr hab. inż. Joanna Żukowska, prof. nadzw., Politechnika Gdańska,
- *Rozwój sieci dróg rowerowych w województwie warmińsko-mazurskim* – Waldemar Królikowski, ZDW Olsztyn;

Sesja III. Innowacje drogowe – podbudowy i nawierzchnie

- *Najnowsza generacja georusztów do stabilizacji kruszyw* – Piotr Mazurowski, menedżer ds. technologii optymalizacji nawierzchni, Tensar,
- *Długowieczne nawierzchnie z warstwą podbudowy antyzmęczeniowej drogą do zrównoważonego rozwoju* – Agata Grajewska, Igor Ruttmar, TPA,
- *Program doświadczalny Lotos Asphalt i Politechniki Gdańskiej „Ekologiczne asfalty” – asfalt redukujący smog* – Agnieszka Kędzińska, koordynator ds. technologii asfaltowych, Biuro Technologii, PKN Orlen,

▪ *Nowa generacja nawierzchni asfaltowych* – dr hab. inż. Piotr Jaskuła, prof. nadzw., Politechnika Gdańska,

▪ *Potencjalne możliwości wykorzystania zużytych opon do budowy nawierzchni drogowych* – gumowy asfalt, Michelin;

Sesja IV. Aktualne zagadnienia drogownictwa

- *System Wytycznych Technicznych Wojewódzkich (WTW)* – Zbigniew Tabor, ZDW Katowice,
- *Elektromobilność w budownictwie* – Bartosz Sołtyśzewski, JCB,
- *System automatycznego nadzoru nad ruchem w Polsce* – Maria Dąbrowska-Loranc, kierownik Centrum BRD, Anna Zielińska, Instytut Transportu Samochodowego,
- *Systemy zabezpieczające szczeliny na obiektach inżynierskich przed upadkiem z wysokości* – Jacek Pasikowski, Prowerk. Patronat honorowy nad konferencją objęli: Ministerstwo Infrastruktury, Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Sponsorami konferencji byli: Budimex, Prowerk, ZPK Szumowo, Tensar (złoty), Unibeb, Orlen Asphalt, Giera, Mirbud, 3M (srebrny) oraz S&P i NDI (brązowy). „Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie” było patronem medialnym wydarzenia.

Oprac. Redakcja na podstawie materiałów PKD, zdjęcia M. Kossakowski

www.kongresdrogowy.pl



Czytaj więcej