

II linia metra coraz dłuższa

Obecnie metro w Warszawie składa się z dwóch linii: M1 i M2. Pierwszy odcinek linii M1, łączącej centrum Warszawy z jej północnymi i południowymi dzielnicami, otwarto w 1995 r. Pełną projektowaną długość linia osiągnęła dopiero w 2008 r. Budowę linii M2, łączącej lewo- i prawobrzeżną część stolicy, również podzielono na etapy.



Budowę rozpoczęto w 2010 r., a pierwszy odcinek, centralny, oddano do użytku w marcu 2015 r. W 2014 r. ogłoszono przetarg na pierwszą rozbudowę 3 + 3 (etap I), polegającą na realizacji trzech stacji na zachód i trzech stacji na wschód od istniejącego wówczas odcinka centralnego. Został on rozstrzygnięty pod koniec 2015 r., a otwarcie odcinka wschodniego (do stacji Trocka) nastąpiło 15 września 2019 r., zachodniego – 4 kwietnia 2020 r. Kolejne przetargi ogłoszono i rozstrzygnięto w 2018 r. Dotyczyły budowy II etapu, czyli odcinka zachodniego i wschodniego północnego 2 + 3. I właśnie w tym roku metro wydłużyło się o kolejne nowe stacje powstałe w tym etapie. 30 czerwca 2022 r. otwarto dwie stacje na zachód (Ulrychów i Bemowo) na odcinku od stacji Księcia Janusza do stacji Bemowo, natomiast 28 września 2022 r. oddano do użytku trzy stacje na odcinku wschodnim północnym: Zacisze, Kondratowicza i Bródno.

Pięć nowych stacji

Odcinek M2 na styku Woli i Bemowa ma długość nieco ponad 2,5 km oraz dwie stacje: C05 Ulrychów – położoną w ciągu ul. Górczewskiej, i C04 Bemowo – zlokalizowaną w pobliżu skrzyżowania ulic Górczewskiej i Powstańców Śląskich. Stacja Ulrychów ma długość 160 m i kubaturę 60 272 m³. Wyróżnia się ścianami zatorowymi, wykonanymi m.in. z patynowanej miedzi, które z czasem będą zmieniać kolor wskutek naturalnego utleniania. Z kolei na przystanku Bemowo, zbudowanym tuż obok dzielnicowego ratusza, ściany zostały wykonane ze stali kortenowskiej. One również z upływem czasu będą nabierać docelowej rdzawej barwy. Stropy na obu stacjach pokryły miedziane kasetony akustyczne. Wymiary przystanku Bemowo to odpowiednio 459 m i 224 586 m³. Nowy odcinek składa się dodatkowo z wentylatorni szlakowej, a za stacją Bemowo powstały tory odstawcze, którymi po kolejnym etapie prac pociągi będą jeździły w kierunku Karolina.

Odcinek wschodni północny M2, tzw. odcinek bródnowski, domyka wschodnią część drugiej II metra. Ma 3,9 km, jego tunele blisko 5,8 km i składa się z trzech stacji: C19 Zacisze – zlokalizowanej pod ul. Figara, w pobliżu skrzyżowania z ul. Co-dzienną, C20 Kondratowicza – położonej przy skrzyżowaniu ulic Malborskiej i Kondratowicza, oraz C21 Bródno – zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ulic Kondratowicza i Rembielińskiej. Stacja Zacisze jest najdalej na wschód położoną stacją warszawskiego metra. Jej długość to 176 m, a kubatura 74 199 m³. Stacja Kondratowicza znajduje się przy urzędzie dzielnicy Targówek, jej długość to 314 m, a kubatura 93 420 m³. Z kolei stacja Bródno jest najdalej na północ wysuniętą stacją. Jej długość wynosi 697,5 m wraz z komorami rozjazdów i torów odstawczych, a kubatura to 469 891 m³. To największa powierzchniowo stacja metra w Europie.

Co dalej z budową II linii?

W ramach II linii warszawskiego metra ma powstać jeszcze odcinek zachodni 3 + STP Karolin z trzema stacjami (Lazurowa, Chrzanów, Karolin) i stacją techniczno-postojową Karolin. Niestety miasto nie dysponuje obecnie budżetem na jego realizację. Wniosek o dofinansowanie w ramach instrumentu finansowego Łącząc Europę został odrzucony przez Komisję Europejską. Inwestycja nie otrzymała również wsparcia od polskich władz centralnych. Ponadto generalny wykonawca domaga się waloryzacji kontraktu z uwagi na fakt, że umowa została zawarta w 2018 r. Przez cztery lata drastycznie wzrosły ceny materiałów budowlanych oraz koszty pracy. Sprawa finansowania budowy metra na Karolin jest nierozstrzygnięta – trwają negocjacje pomiędzy miastem a wykonawcą.



Czytaj więcej

Oprac. Redakcja, zdjęcia Metro Warszawskie Sp. z o.o.