

# NOVKOL 2022

tekst: **SERGIUSZ LISOWSKI**, sekretarz merytoryczny konferencji, **JANINA MROWIŃSKA**, sekretarz organizacyjny konferencji  
zdjęcia: **ROBERT PARMA, TOMASZ FILICIAK**

W dniach od 30 listopada do 2 grudnia 2022 r. w Zakopanem odbyła się XXI Konferencja Naukowo-Techniczna Nowoczesne Technologie i Systemy Zarządzania w Transporcie Szynowym NOVKOL 2022, zorganizowana przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie we współpracy z Politechniką Krakowską – Katedrą Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu, PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. oraz Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa w Krakowie. Obrady konferencji odbywały się w hotelu Nosalowy Dwór Resort & Spa.

Konferencja została objęta patronatem honorowym przez Andrzeja Adamczyka, ministra infrastruktury, Łukasza Kmitę, wojewodę małopolskiego, Witolda Kozłowskiego, marszałka województwa małopolskiego, Ignacego Górę, prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, Tadeusza Rysia, przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, Ireneusza Merchel, prezesa zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., Adama Wielądka, honorowego przewodniczącego UIC, Andrzeja Gołaszewskiego, prezesa honorowego SITK RP, oraz Jacka Pasia, prezesa SITK RP.

Tematyka poruszana na konferencji obejmowała zagadnienia dotyczące nowoczesnych technologii w projektowaniu, budowie, utrzymaniu, diagnostyce i eksploatacji infrastruktury szynowej oraz taboru szynowego do przewozu osób i rzeczy. W szczególności skupiono się na następujących problemach i zagadnieniach:

- inwestycje kolejowe w nowej rzeczywistości gospodarczej w Polsce i Unii Europejskiej, w tym inwestycje związane z transformacją energetyczną w celu przeciwdziałania zmianom klimatycznym oraz zmniejszenia uzależnienia od paliw kopalnych (w tym elektryfikacja linii kolejowych);

- dostosowanie infrastruktury liniowej i punktowej transportu kolejowego w Polsce do potrzeb przewozowych związanych z europejską integracją Ukrainy, a także stan infrastruktury kolejowej w Ukrainie i perspektywy jej odbudowy;
- doświadczenia z przygotowania i realizacji inwestycji kolejowych i rekomendacje dla perspektywy finansowej 2021–2027, w tym efektywność zrealizowanych inwestycji, modyfikacje założeń wynikające ze zmiany otoczenia i nowych prognoz, ocena jakości zastosowanych materiałów i systemów;





Lukasz Kmita, wojewoda małopolski



Komitet Organizacyjny konferencji



Zwiedzanie maszynowni stacji przesiadkowej kolei linowej na Kasprowy Wierch

- rola CPK w rozwoju rynku przewozów kolejowych w Polsce;
- najnowsze modele projektowania, realizacji i zarządzania infrastrukturą, w tym BIM, *asset management*;
- zagadnienia związane z infrastrukturą kolejową (nawierzchnia, obiekty inżynieryjne, w tym tunelowe, srk, energetyka, telekomunikacja, informatyka), w szczególności stosowanie najnowszych osiągnięć technologicznych i materiałowych przy jej budowie, rozbudowie, remontach i utrzymaniu oraz zagadnienia związane z zasadami zrównoważonego rozwoju, LCA (analiza cyklu życia);
- certyfikacja i dopuszczenia do eksploatacji podsystemów strukturalnych wynikających z interoperacyjności;
- rozwój procesów utrzymania i nowoczesnych rozwiązań w maszynach i urządzeniach do utrzymania infrastruktury na zmodernizowanych liniach kolejowych;
- rozwój transportu szynowego w aglomeracjach i poprawa dostępności w regionach, program Kolej Plus;
- kolej XXI w. – możliwości finansowania zewnętrznego prac badawczo-rozwojowych i innowacji;
- cyberbezpieczeństwo w transporcie szynowym;
- problemy z przygotowaniem kadr do realizacji zadań w transporcie szynowym, tj. kształcenie na poziomie szkół średnich i wyższych oraz uprawnienia budowlane (projektowe i wykonawcze).

Konferencja zgromadziła 675 osób – przedstawicieli spółek Grupy PKP S.A., uczelni wyższych, Instytutu Kolejnictwa, firm projektowych, produkcyjnych i wykonawczych z Polski, Austrii, Belgii, Francji, Niemiec i Włoch zajmujących się problematyką wdrażania nowych technologii na kolei. Obrady toczyły się w ramach sześciu sesji merytorycznych. Artykuły przygotowane na konferencję zostały opublikowane w książce wydanej przez krakowski Oddział SITK RP, zawierającej

27 artykułów recenzowanych oraz siedem referatów i prezentacji wygłoszonych na konferencji (łącznie 461 stron).

XXI konferencja NOVKOL 2022 tradycyjnie była platformą wymiany wiedzy, poglądów oraz doświadczeń związanych z nowoczesnymi technologiami w projektowaniu, budowie, utrzymaniu, zarządzaniu, diagnostyce oraz eksploatacji infrastruktury szynowej, a także taboru szynowego.

Uroczystego otwarcia konferencji i powitania gości dokonała Józefa Majerczak, przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego konferencji, prezes SITK RP Oddział w Krakowie. Po przywitaniu gości honorowych oraz wszystkich uczestników odbyło się również bardzo miłe wydarzenie, gdyż dwie firmy obchodziły swoje jubileusze. I tak 65-lecie obchodziła firma Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET Sp. z o.o., a 20-lecie firma TITAN Polska Sp. z o.o. Podczas otwarcia konferencji tradycyjnie głos zabrali zaproszeni goście, a Mirosław Boryczko, przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie, uhonorował prezes Józefę Majerczak jubileuszowym medalem za wybitne zasługi dla Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Referaty i prezentacje przedstawione podczas sesji odbywających się w pierwszym dniu konferencji zwieńczył panel dyskusyjny, rozmawiano na wiele ważnych tematów pojawiających się we wcześniejszych wystąpieniach. Pierwszy dzień konferencji zakończył się uroczystą kolacją z gwiazdą wieczoru – zespołem Future Folk.

Niezwykle ciekawe referaty i prezentacje wygłoszono także drugiego dnia, a kończący obrady panel dyskusyjny ponownie wzbudził duże zainteresowanie i gdyby nie upływał czas, zapewne potrwałby o wiele dłużej. Tematy, jakie na nim były poruszane, dotyczyły przede wszystkim

sesji związanych z Centralnym Portem Komunikacyjnym oraz sesji sterowania i kierowania ruchem kolejowym. Na zakończenie panelu podsumowano część merytoryczną konferencji i sformułowano wnioski, które po zredagowaniu zostaną opublikowane. Drugi dzień konferencji zakończył się koleżeńską kolacją w hotelu, a atrakcją wieczoru był recital kubańskiej wokalistki Mili Moreny, występującej w duecie z saksofonistką.

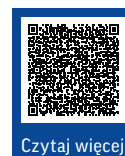
W ostatnim dniu konferencji organizatorzy zaplanowali wycieczkę techniczną na Myślenickie Turnie i zwiedzanie maszynowni stacji przesiadkowej kolei linowej na Kasprowy Wierch. Kierownik techniczny z Polskich Kolei Linowych zaprezentował i omówił budowę zmodernizowanych urządzeń, uczestnicy mogli zobaczyć proces uruchamiania wagonika, wyhamowywania jego biegu oraz przesiadkę turystów.

Tradycją konferencji NOVKOL stały się konkursy, w tym roku zorganizowano trzy: pierwszy dotyczył najbardziej innowacyjnego referatu autorstwa inżyniera do 35. roku życia, drugi, mający na celu wzmocnienie aktywności, został nazwany „Aktywny uczestnik”, a trzeci konkurs związany był z sesją geologiczno-geotechniczną.

Podobnie jak w latach ubiegłych, dyskusje prowadzono także w kularach. Można stwierdzić, że problematyka poruszanych zagadnień była bardzo szeroka i w pełni wpisywała się w tematykę konferencji związaną z nowoczesnymi technologiami i systemami zarządzania w transporcie szynowym.

Warto podkreślić, że konferencja miała 39 partnerów, w tym generalnego, czterech diamentowych, ośmiu złotych i 17 oficjalnych. Firmy zaprezentowały swoje osiągnięcia i wyroby w formie prezentacji, filmów oraz stoisk wystawowych.

[www.sitk.org.pl](http://www.sitk.org.pl)



Czytaj więcej