



Beton w Drogownictwie

W dniach 19–21 października 2022 r. w Warszawie odbyła się międzynarodowa konferencja III Forum Beton w Drogownictwie, zorganizowana przez Polski Kongres Drogowy, Stowarzyszenie Producentów Cementu, Stowarzyszenie Przemysłu Wapienniczego oraz Polski Związek Producentów Kruszyw.

Tematyka konferencji dotyczyła technologii betonowych stosowanych w budowie zarówno dróg ekspresowych o największym natężeniu ruchu, jak i dróg lokalnych na terenach wiejskich. Zaproszone do udziału w konferencji firmy zaprezentowały szeroki przekrój materiałów, dodatków chemicznych, maszyn i urządzeń wykorzystywanych do budowy i utrzymania dróg.

Konferencja była kierowana do zarządców dróg na każdym poziomie, przedstawicieli firm oraz świata nauki.

W trakcie Forum wygłoszono referaty w następujących sesjach:

Sesja I Aktualne wyzwania dróg betonowych

- Leszek Bukowski, GDDKiA: *Beton konstrukcyjny i beton nawierzchniowy – nowe wymagania we wzorcowych dokumentach GDDKiA,*
 - James W. Mack, Cemex, USA: *Korzyści wynikające z konkurencji branżowej na rynku betonów,*
 - prof. Jan Deja, SPC, AGH: *Doświadczenia w budowie i eksploatacji nawierzchni betonowych w Polsce;*
- Sesja II Doświadczenia w zakresie dróg betonowych
- Piotr Heinrich, Polski Kongres Drogowy: *Badania wpływu niewłaściwego położenia dybli na uszkodzenia betonu,*

- dr inż. Grzegorz Bajorek, prof. PRz, Maciej Barć, Stowarzyszenie Przemysłu Wapienniczego: *Mączki wapienne w betonach towarowych,*
 - Artur Paszkowski, Cement Ożarów: *Cementy z dodatkami w drogowych obiektach inżynierskich,*
 - Łukasz Machniak, Polski Związek Producentów Kruszyw: *Kruszywa w drogach betonowych,*
 - dr hab. inż. Artur Łagosz, prof. AGH: *Reaktywność kruszyw wapiennych,*
 - Paweł Tokarz, Bosta Beton: *Betony infrastrukturalne na budowie zakopianki z wykorzystaniem kruszyw wapiennych;*
- Sesja III Innowacyjne rozwiązania i technologie dróg betonowych
- dr Thierry Sedran, Université Gustave Eiffel, Laboratoire Matériaux pour Infrastructures de Transport (MIT), Paryż, Francja: *Nawierzchnia autostradowa z betonu wysokowartościowego,*
 - Piotr Heinrich, OAT: *Nowoczesne technologie teksturowania i uszczelniania nawierzchni betonowych,*
 - Małgorzata Konopska-Piechurska, Paweł Szaj, TPA: *Doświadczenia z zastosowania prętów kompozytowych GFRP w drogownictwie,*
 - prof. Antoni Szydło, Politechnika Wrocławska, prof. Tomasz Siwowski, Politechnika Rzeszowska: *Nawierzchnie*

betonowe na obiektach mostowych i w tunelach – przykłady realizacji;

Sesja IV Beton na drogach lokalnych – potrzeby i możliwości

- Luc Rens, dyrektor zarządzający, EUPAVE: *Doświadczenia Belgii w zakresie lokalnych dróg o nawierzchni betonowej,*
 - Andrzej Jankowski, wójt gminy Brańsk: *Od żwirowych do betonowych – przebudowa dróg na przykładzie gminy Brańsk,*
 - prof. Miroslav Sanytsky, Politechnika Lwowska: *Stan nawierzchni w Ukrainie i technologie napraw,*
 - Leszek Wytrwał, ZRiKD Warszawa: *Beton wałowany w nietypowym zastosowaniu – doświadczenie z remontu dróg w Warszawie,*
 - Beata Toporska, Sarivo Infrastruktura: *Ścieżki rowerowe z nawierzchnią betonową.*
- Patronat honorowy nad konferencją objęli Ministerstwo Infrastruktury, GDDKiA oraz Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich. Sponsorami konferencji byli ZPK Szumowo Sp. j., Budimex SA, OAT Sp. z o.o. i Elkon Polska Sp. z o.o.
- „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” było patronem medialnym wydarzenia.

Oprac. Redakcja na podstawie materiałów PKD, zdjęcia: PKD

www.kongresdrogowy.pl



Czytaj więcej



Concrete Roads 2023

Krakow

Do Krakowa przyjadą eksperci dróg betonowych z całego świata!

XIV edycja międzynarodowego wydarzenia poświęconego betonowym nawierzchniom drogowym, które gromadzi najlepszych ekspertów w tej dziedzinie z całego świata zawita do Polski. Symposium odbywa się co cztery lata, a poprzednie edycje miały miejsce m.in w Berlinie, Pradze, Sewilli, Brukseli i Stambule.

25-28 czerwca 2023,
Doubletree by Hilton, Kraków



„Betonowe drogi do zielonego świata”

Motto symposium znalazło odzwierciedlenie w programie, w którym oprócz klasycznych tematów technicznych, dużą wagę przywiązuje się do tematów zrównoważonego rozwoju.



Ponad 100 zgłoszonych tematów z całego świata

W tym kwestie innowacyjne, jak big data, BIM, ITS, czujniki i pozyskiwanie energii z drogi – drogi elektryczne czy bardziej tradycyjne zagadnienia budowy i utrzymania różnorodnych nawierzchni betonowych.



500 uczestników

Organizatorzy spodziewają się ok. 500 uczestników offline. Istnieje także możliwość uczestnictwa online.



3 wyjazdy techniczne

Autostrada, betonowe tunele na drodze ekspresowej, drogi lokalne i rowerowe.

Więcej informacji
i rejestracja:

[CONCRETEROADS2023.COM](https://concreteroads2023.com)



Tylko do końca lutego
uczestnictwo w niższej
cenie **early birds**,
a dla grup 3+ zapytaj
o specjalną promocję!

Sponsorzy Platinum:



Partnerzy:



Sponsorzy:



Organizatorzy:

