



# SPRAWDZONE **ROZWIĄZANIA**

## **DACIA I RENAULT** DLA BIZNESU

Rozwój marki Renault owocuje kolejnymi udanymi propozycjami wszechstronnych i wielozadaniowych aut osobowych, które świetnie sprawdzają się w firmowych flotach. Wielbiciele crossoverów mają szeroki wybór, począwszy od popularnej Daci Duster, przez Renault Koleos, łączącego elegancję z zacięciem samochodu terenowego, a skończywszy na nowoczesnym Renault Arkana w technologii hybrydowej. Wszystkie te modele prezentują wysoki poziom i zajmują bardzo dobre miejsce w swojej klasie.

### **Dacia Duster**

Dacia to marka z ponad 70-letnią historią, zapoczątkowaną w Rumunii. W 1999 r. została wykupiona przez francuskiego producenta Renault i obecnie jest częścią Renault Group. Z powodzeniem funkcjonuje w 44 krajach Europy oraz w pierścieniu śródziemnomorskim, gdzie zdołała przekonać do siebie ponad 7 mln klientów. W gamie Dacia szczególnie udanym modelem jest kompaktowy SUV Dacia Duster. Cieszy się on niezmiennym powodzeniem i wysoką sprzedażą już od ponad dekady, jako że pierwsza generacja auta debiutowała w 2010 r. W 2017 r. Duster doczekał się drugiej generacji, a pod koniec 2021 r. Dacia przedstawiła Duster II po modernizacji. Stylistyka nadwozia została wzbogacona o nienachalne detale, jak światła dzienne i tylne lampy z motywem litery Y, podobny motyw znajduje się także na osłonie chłodnicy. Nowo-





ścią są LED-owe reflektory i drogowskazy. Subtelna modernizacja objęła również takie elementy, jak felgi i spojler. Dzięki liftingowi auto nabrało jeszcze bardziej nowoczesnego charakteru. Testowany w redakcji model Dacia Duster Prestige TCe 150 EDC to wersja ze 150-konnym silnikiem benzynowym, automatyczną przekładnią EDC i napędem na przód. Ta najlepiej wyposażona wersja wyróżnia się spośród innych m.in. największymi, 17-calowymi felgami, automatyczną klimatyzacją, eleganckim wykończeniem detali, bogatym pakietem funkcjonalności w zakresie prowadzenia auta oraz rozwiązaniami zwiększającymi komfort jazdy. Wnętrze nowego Dustera jest ergonomiczne i zapewnia wygodę podróżowania przez liczne udogodnienia, m.in. podwójną regulację kierownicy, regulację zagłówek czy podparcia lędźwiowego. W centralnym punkcie kokpitu znajduje się konsola z ośmiocalowym ekranem dotykowym. System multimedialny umożliwia replikację ekranu smartfona oraz jest kompatybilny z Apple Carplay i Android Auto, które pozwalają na łatwe i bezpieczne korzystanie z różnych aplikacji i usług za pośrednictwem ekranu w samochodzie. Wersja Prestige nie zawodzi także w zakresie wyposażenia w systemy kontrolne i wspomagania, które dbają o bezpieczeństwo i łatwość poruszania się po drodze. Wśród nich znajdziemy przydatny, zwłaszcza w przestrzeni miejskiej, system wspomagania parkowania przodem i tyłem z kamerą cofania, który sygnalizuje obecność przeszkód i wyświetla na ekranie obraz za autem wraz z liniami pomocniczymi. Z kolei o bezkolizyjną jazdę na trasie dba m.in. system monitorowania martwego pola, który sygnalizuje zagrożenie podczas próby zmiany pasa. Dodatkowo auto można wyposażyć w funkcję Multiview kamera, czyli zestaw czterech kamer – przód, tył oraz lusterka boczne. W tak zaprojektowanym aucie długie podróże służbowe nie stanowią już wyzwania dla kierowcy. Prostota, stonowana elegancja, komfort użytkowania i przestronne wnętrze to zdecydowanie atuty flagowego modelu Daci. Wyważona stylistyka, dynamiczna i przyjemna jazda, a z drugiej strony atrakcyjna cena sprawiają, że nowy Duster to doskonały wybór dla firm.

## Renault Koleos

Dokonując przeglądu oferty francuskiego producenta pod kątem aut dla biznesu, nie sposób przeoczyć atrakcyjnego Renault Koleos. Obecnie w sprzedaży znajduje się druga generacja tego modelu po drobnym liftingu, który objął m.in. lampy, zderzak i system multimedialny. Najnowsza odsłona Koleosa prezentuje się jako wyrafinowany, solidny i okazały SUV, który jednocześnie zachowuje charakter auta terenowego. Do wyboru mamy dwa typy silników – benzynowy TCe 160 EDC z automatyczną, siedmiostopniową skrzynią biegów i podwójnym sprzęgłem, oraz 185-konną wersję wysokoprężną Blue dCi 185 z napędem na cztery koła All Mode 4x4-i i automatyczną skrzynią biegów X-Tronic. Szczególnie imponująca wersja to Koleos z silnikiem Diesla w najwyższej opcji wyposażenia Initiale Paris, który w swojej cenie nie ma godnego konkurenta. Z jednej strony zapewnia wysokie osiągi i niezawodność w każdych warunkach, m.in. dzięki licznym systemom wspomagającym czy regulacji w trzech trybach napędu – Tryb Traction (4 x 2), tryb Auto (4 x 4) lub tryb Lock (4 x 4), z drugiej zaś stylistyka wnętrza nawiązuje do klasy biznes. Kierowca ma do dyspozycji pełny wachlarz udogodnień w zakresie regulacji zagłówek, dostosowania długości siedziska oraz manewrowania wysokością i kątem nachylenia. Ponadto fotele przednie posiadają funkcję podgrzewania i wentylacji, a fotel kierowcy dodatkowo wyposażony jest w możliwość masażu lędźwiowego, dzięki czemu zarówno jazda po mieście, jak i dalsze delegacje to czysta przyjemność. Wsiadając do Koleosa, czuje się komfort za sprawą przestronnego wnętrza tak w strefie kierowcy, jak i pasażerów oraz elegancją podkreślaną m.in. skórzaną tapicerką Nappa w czarnym kolorze Intense Paris. Zastosowanie nowoczesnych technologii pokładowych w zakresie systemu multimedialnego, jak funkcja replikacji ekranu smartfona czy indukcyjna ładowarka w zasięgu ręki, ułatwiają codzienne podróże i umożliwiają łączność ze światem w bezpieczny i wygodny sposób. Dbałość o bezpieczeństwo manifestowana jest także przez liczne







inteligentne systemy, które producent zapewnia prawie w pełnym zakresie od najniższej opcji wyposażenia. Wśród rozwiązań wspomagających prowadzenie znajdziemy funkcję automatycznej zmiany świateł drogowych na światła mijania czy system Easy Park Assist, który pozwala na niemal autonomiczne wykonanie manewru parkowania, gdzie kierowca reguluje jedynie prędkość auta. Innymi wartym wyróżnienia systemami są aktywne wspomaganie nagłego hamowania, który to system wykrywa przeszkody przed pojazdem i reaguje w przypadku zaniechania ze strony kierowcy, oraz system kontroli martwego pola. Wersja Initiale Paris posiada pełny pakiet funkcji odpowiedzialnych za bezpieczeństwo czynne i bierne.

## Renault Arkana

Ciekawą propozycją Renault w ofercie crossoverów jest model Arkana, oparty na technologii hybrydowej, który zadowoli miłośników nowoczesności i elegancji ze sportowym zacięciem. Model francuskiej marki na rynku polskim dostępny jest od 2021 r. To, co przyciąga wzrok, to smukła i dynamiczna sylweta auta osiągnięta przez połączenie nadwozia typu SUV i coupe, dając bardzo atrakcyjny efekt wizualny, nawiązujący do klas premium. W wersji R.S. Line producent proponuje pogłębienie sportowego charakteru dzięki zastosowaniu takich elementów designu, jak inspirowana wyścigami samochodowymi listwa aerodynamiczna, specjalna osłona chłodnicy, dedykowane obręcze kół silverstone z rubinowymi akcentami, ozdobny znaczek sygnujący wersję sportową, układ wydechowy z dwoma końcówkami. W ofercie hybrydowej Arkana jest dostępna z silnikiem E-Tech lub w wersji TCe 140 z systemem mild hybrid. Testowana w redakcji wersja to E-Tech full hybrid o mocy 145 KM z silnikiem benzynowym o pojemności 1598 cm<sup>3</sup>, będąca połączeniem wydajności i oszczędnej, przyjemnej jazdy. W przestrzeni miejskiej auto może poruszać się w dużej mierze w trybie elektrycznym, dzięki czemu zużycie benzyny jest znacząco zredukowane. Auto w tym wydaniu wyposażone jest w przekładnię automatyczną Multi-mode i napęd przedni. Wybierając się w trasę zarówno po mieście, jak i poza nim, możemy liczyć na cichą jazdę i funkcjonalną zwinnosć. Wnętrze Renault, zwłaszcza R.S. Line, imponuje modną stylistyką i dobrym wykończeniem. W najbogatszej wersji znajdziemy czarną podsufitkę, tapicerkę typu Alcantara połączoną ze skórą TEP w czarnym kolorze, wzbogaconą akcentami w postaci czerwonych przeszyci. Z kolei w eleganckiej wersji

E-Tech engineered czarna tapicerka wykończona jest materiałem w kolorze złocistym. Na desce rozdzielczej R.S. Line, ozdobionej motywem przypominającym włókno węglowe, znajduje się pionowo usytuowany ekran centralny o przekątnej 9,3" z systemem multimedialnym Easy Link, wyposażonym w szereg opcji ułatwiających podróż, jak wspomniane w opisie poprzednich modeli możliwości klonowania ekranu smartfona czy też obsługi przydatnych aplikacji informujących o natężeniu ruchu, strefach niebezpiecznych, cenach paliw itd. Komfort jazdy zapewnia m.in. elektryczna regulacja przednich foteli z funkcją podgrzewania. Oprócz niekwestionowanych walorów estetycznych w Arkana znajdziemy też dość dużą, dobrze oświetloną przestrzeń funkcjonalną, mimo nie do końca typowej dla SUV-a bryty. Dotyczy to zarówno wygodnych kanap, jak i miejsc do przechowywania. Bagażnik, w zależności od wybranej wersji, ma pojemność w zakresie 480–513 l i dodatkowo posiada możliwość regulacji poziomu wyjmowanej podłogi. W Arkana do dyspozycji mamy 14 systemów wspomagających prowadzenie auta i czuwających nad bezpieczeństwem podczas jazdy. Oprócz systemu Easy Park Assist, automatycznej zmiany świateł czy kontroli martwego pola znajdziemy tu także technologię Easy Pilot, pomocną podczas jazdy w korku, czy aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją wykrywania rowerzystów i pieszych.

## Dlaczego Renault Group?

Renault nieustannie ulepsza rozwiązania w zakresie oferty dla biznesu. Podążając za nowoczesnością, oferuje auta nie tylko praktyczne i niezawodne, ale także pozwalające cieszyć się pełnym wachlarzem udogodnień, zapewniających komfort i wygodę oraz cechujących się wysokimi wartościami estetycznymi. To auta, które z jednej strony bezpiecznie przewożą użytkowników, a z drugiej gwarantują przyjemność z samego przebywania w ich wnętrzu. Francuska marka przykładą wagę nie tylko do przygotowania przemysłowej oferty, ale także konsekwentnie podnosi standardy obsługi klienta, przez co w 2022 r. znalazła się na pierwszym miejscu w wielkim teście salonów. Nic więc dziwnego, że cieszy się zaufaniem szerokiego grona kierowców.

Oprac. Redakcja na podstawie testów i materiałów producenta, zdjęcia: Renault i nbi media



Czytaj więcej