



# NOWY PEUGEOT 308 SW

Premiera nowego Peugeota 308 wzbudziła w Polsce zainteresowanie, a samochód zebrał wiele entuzjastycznych recenzji. „Wprowadzenie na polski rynek wersji kombi tego modelu wzbogaca ofertę marki Peugeot w bardzo konkurencyjnym segmencie C, którego klienci oczekują samochodu nowoczesnego, funkcjonalnego, wyróżniającego się atrakcyjnym designem oraz zapewniającego bezpieczną i komfortową jazdę. Jestem przekonany, że spełni wszystkie te oczekiwania” – powiedział Alessandro Renda, dyrektor marki Peugeot w Polsce.

Na przodzie Peugeota 308 SW niepodzielnie króluje nowe logo marki, dodatkowo wyeksponowane zbiegającymi się w jego stronę motywami stylistycznymi grilla. Wyzwaniem dla projektantów było nadanie silnego charakteru i atrakcyjnego wyglądu przy jednoczesnym zapewnieniu dużej pojemności przestrzeni bagażowej.

Model oferuje kilka rodzajów silników: hybrydy ładowane z gniazdka (hybrid 225 z automatyczną skrzynią e-EAT8, hybrid 180 z automatyczną skrzynią e-EAT8), wersje benzynowe (PureTech 110 S&S z sześciobiegową skrzynią manualną, PureTech 130 S&S z sześciobiegową skrzynią manualną oraz PureTech 130 S&S z automatyczną skrzynią EAT8) i wersje z silnikiem wysokoprężnym (BlueHDi 130 S&S z sześciobiegową skrzynią manualną oraz BlueHDi 130 S&S z automatyczną skrzynią EAT8).

Peugeot i-Cockpit® stanowi element DNA marki. Z każdą generacją wzbogaca się o nowe możliwości i modernizuje. Ulepszono ergonomię, jakość, interfejs graficzny i technologię oraz wprowadzono nowy system infotainment Peugeot i-Connect®.

Auto jest wyposażone w najnowszej generacji systemy wspomagania półautonomicznego prowadzenia samochodu z funkcją Drive Assist 2.0. To aktywny tempomat z funkcją Stop & Go w wersji z automatyczną skrzynią biegów EAT8 oraz system utrzymujący samochód na pasie ruchu. Obecnie jest wyposażony

w trzy nowe funkcje działające na drogach dwujezdniowych: półautomatycznej zmiany pasa, podawania zalecanej prędkości z wyprzedzeniem i dostosowania prędkości przy pokonywaniu zakrętów.

## Naszym zdaniem

Testowany egzemplarz to Peugeot 308 (P5) SW (kombi) w opcji wyposażenia Allure Pack 1499 z silnikiem Blue HDi 130 w automacie. Auto z zewnątrz i wewnątrz jest bardzo oryginalne i indywidualne. Charakterystyczna jest pozycja prowadzenia auta, z zegarami nad kierownicą, która już od jakiegoś czasu jest dużo mniejsza niż u innych producentów. Kwestia przyzwyczajenia, nam nie przeszkadzała. Peugeot jest dynamiczny, zużywa ok. 5,5–6 l/100 km diesla w testowanym modelu i ma obszerny bagażnik. Natomiast nie oferuje zbyt dużo miejsca w drugim rzędzie siedzeń. Systemy wspomagania półautonomicznego prowadzenia samochodu działały prawidłowo. Auto potrafi zaczarować wyglądem i atmosferą środka oraz obsługą. Jednym słowem, lew z charakterem.

Wartość samochodu z tym wyposażeniem wynosi ok. 150 tys. zł.

Oprac. Redakcja na podstawie testów i materiałów producenta, zdjęcia: nbi media i Stellantis



Czytaj więcej