

Opel MOKKA

Opel Mokka został zaprojektowany z myślą o wzbudzaniu emocji i zapowiada przyszły kierunek stylistyczny marki. Jest pierwszym modelem Opla z nowym obliczem – panelem przednim Opel Vizor. Nowością jest również przeprojektowany znak Blitz, czyli błyskawica Opla, a także centralnie umieszczona nazwa modelu na tylnej klapie. Nowa Mokka jest też pierwszym Opłem z deską rozdzielczą Pure Panel oraz w pełni cyfrowym kokpitem.

Nowy Pure Panel to zestaw dwóch wyświetlaczy, które pomagają skupić się na najważniejszych informacjach. W przeciwieństwie do kokpitów przeładowanych danymi i przełącznikami Pure Panel jest wyjątkowo czytelny. Wszystkie komunikaty są uporządkowane i natychmiast zrozumiałe. Obsługa systemu jest intuicyjna i nie rozprasza kierowcy. Najważniejsze funkcje wciąż są sterowane przyciskami, więc nie trzeba się do nich przebijać przez wielopoziomowe menu.

Nowa Mokka jest pierwszym w historii samochodem Opla, który od samego początku sprzedaży jest dostępny w wersji w pełni elektrycznej oraz z silnikami spalinowymi dzięki multienergetycznej platformie CMP. Silnik elektryczny o mocy 100 kW (136 KM) osiąga 260 Nm maksymalnego momentu obrotowego, dostępnego od razu po ruszeniu z miejsca. Kierowcy mogą wybierać pomiędzy trzema trybami jazdy: Normal, Eco i Sport.

Dynamiczne, ale oszczędne silniki benzynowe i wysokoprężny oferują moc od 74 kW (100 KM) do 96 kW (130 KM). Wszystkie zespoły napędowe zadowolają się umiarkowaną ilością paliwa, zapewniając jednocześnie znakomite osiągi i więcej przyjemności z jazdy.

Mokka wyposażona jest w nowoczesny, zaawansowany tempomat (ACC) i aktywne pozycjonowanie na pasie ruchu. W oświetleniu zastosowano najnowsze technologie, m.in. adaptacyjne i nieoślepiające matrycowe reflektory IntelliLux LED®, złożone z 14 elementów. Wszystkie warianty Mokki standardowo wyposażono w elektryczny hamulec postojowy oraz system rozpoznawania znaków drogowych. Dostępne są również: kamera cofania obejmująca kąt 180°, asystent automatycznego parkowania, system Flank Guard oraz układ ostrzegania o pojeździe w martwym polu.

Mokka zapewnia rozrywkę oraz łączność kierowcy i pasażerom. Oferta obejmuje systemy Multimedia Radio i Multimedia Navi z siedmiocalowym, kolorowym wyświetlaczem dotykowym oraz flagowy Multimedia Navi Pro z 10-calowym, kolorowym ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości. Monitory są zintegrowane z nowym kokpitem Pure Panel i zwrócone do kierowcy. Wyświetlacz centrum informacyjnego kierowcy ma przekątną 12”.



Naszym zdaniem

Premiera nowego Opla Mokka to punkt zwrotny w historii modelu. Auto zwraca na siebie uwagę świeżym wyglądem, siedzi się wysoko i widok zza kierownicy jest jak z SUV-a. Mokka nie ma nic wspólnego z poprzednikiem. Auto jest poręczne i dynamiczne, ale mogłoby mniej palić.

Oprac. Redakcja na podstawie testów i materiałów producenta, zdjęcia: nbi med!a i Stellantis

