



VOLVO XC90 z silnikiem Diesla

Tuż po Świętach Wielkanocnych otrzymaliśmy do testów Volvo XC90, tym razem z silnikiem Diesla. Dzięki temu mogliśmy porównać wersję wysokoprężną z wersją XC90 RechargeT8 plug-in hybrid, którą testowaliśmy w ubiegłym roku (zob. „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” 2022, nr 4, s. 102–103).

Opisywany tu diesel to Volvo XC90 B5 AWD z silnikiem wysokoprężnym, turbodoładowanym 2.0 oraz z silnikiem elektrycznym (235 + 14 KM) z ośmiostopniową, automatyczną skrzynią biegów w wersji Ultimate – motyw Dark, siedmiomiejscowy, w kolorze Crystal White. Pojazd został wyposażony w wentylowaną tapicerkę ze skóry nappa w tonacji jasnej (Blond), kamerę o zasięgu 360°, przyciemniane szyby tylne, laminowane szyby boczne i tylne, fotele z funkcją masażu w przednim rzędzie, aktywne zawieszenie pneumatyczne, 21-calowe koła, pięcioramienne, typu V Spoke, Black Diamond Cut, oraz składany hak holowniczy. Dodatkowo na pokładzie znalazł się pakiet Travel i system jednego kluczyka.

Model B5 praktycznie niczym nie różni się na zewnątrz i wewnątrz od modelu T8 i oferuje mnóstwo przestrzeni zapewniającej wysoki poziom komfortu pięciu osobom z opcją rozłożenia trzeciego rzędu siedzeń. Kokpit jest minimalistyczny, podporządkowany zasadom ergonomii. System kamer 360° ułatwia prowadzenie krążownika, przydatny też jest napęd na cztery koła i aktywne zawieszenie pneumatyczne. Trudno wśród atutów auta nie wymienić foteli opracowanych wraz ze sztabem ortopedów. Ich mocne wyprofilowanie i szeroka możliwość regulacji sprawiają, że dopasowanie idealnej pozycji jest dostępne od ręki. Jednym słowem, podróż w XC90 to relaks i przyjemność. Wrażenie robi też ogromny bagażnik i jakość wykończenia każdego elementu. Auto wyposażone jest w system audio Bowers&Wilkins, w którym przestrzenny dźwięk wzorowany jest na akustyce sceny filharmonii w Göteborgu.

Osiągi auta to: moment obrotowy 520 Nm przy 1750–2250 obr./min, przyspieszenie 7,6 s, spalanie w mieście 10 l/100 km, na trasie 8 l/100 km. Model nie jest już dostępny w oficjalnej sprzedaży, można go szukać u innych sprzedawców lub na rynku wtórnym albo w programie samochodów używanych Volvo Selekt.

Auto to ukłon w stronę zwolenników starej szkoły i nie ma w tym nic złego, bo to ekologiczny diesel. Na pierwszy rzut oka wyniki spalania nie są imponujące, ale pamiętajmy, że to jeden z największych dostępnych modeli na rynku motoryzacyjnym (długość 4950 mm, szerokość z lusterkami bocznymi 2140 mm, wysokość 1776 mm, rozstaw osi 2984 mm, prześwit 238 mm) o masie własnej 2186 kg. Wartość testowanego samochodu wynosi 472 110 zł brutto.

W czym tkwi różnica między modelami? Benzyna i diesel mają inną charakterystykę pracy, która jest odczuwalna i wpływa na jazdę. Silnik Diesla, delikatnie słyszalny w kabinie, lubi niższe obroty i potrzebuje więcej czasu, aby się rozpędzić. Nie reaguje również tak szybko na porządki kierowcy, jak model z silnikiem benzynowym. Oczywiście czas przyspieszenia modelu B5 jest bardzo satysfakcjonujący i na plus odbiega od innych aut o tej masie. Bez wątpliwości oba modele znajdują swoich zwolenników, wszystko zależy od temperamentu kierowcy i stylu jazdy.

Oprac. Redakcja na podstawie testów i materiałów producenta, zdjęcie: nbi medla



Czytaj więcej