

# Krakowski ring

Trwają prace na budowach dróg ekspresowych S52 Modlnica – Kraków Mistrzejowice i S7 Widoma – Kraków. Po ukończeniu tych inwestycji Kraków będzie miał pełną obwodnicę drogową, tzw. ring. Obie trasy otrzymały dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. W marcu 2023 r. dziennikarze mogli zobaczyć postęp robót na specjalnej wycieczce technicznej zorganizowanej przez krakowską GDDKiA.

2023 będzie rokiem intensywnych prac na budowach dróg S52 i S7. Budowa Północnej Obwodnicy Krakowa (w ciągu S52) przekroczyła już półmetek, a na budowie S7 stan zaawansowania wynosi ponad 25%. Obie inwestycje są realizowane w wymagającym, zurbanizowanym terenie – z gęstą siecią dróg lokalnych, linii kolejowych i różnego rodzaju infrastruktury technicznej. Na ich trasie zaplanowano wyjątkowo aż 50 obiektów inżynierskich, w tym dwa tunele.

## Północna Obwodnica Krakowa S52 – Modlnica – Kraków Mistrzejowice

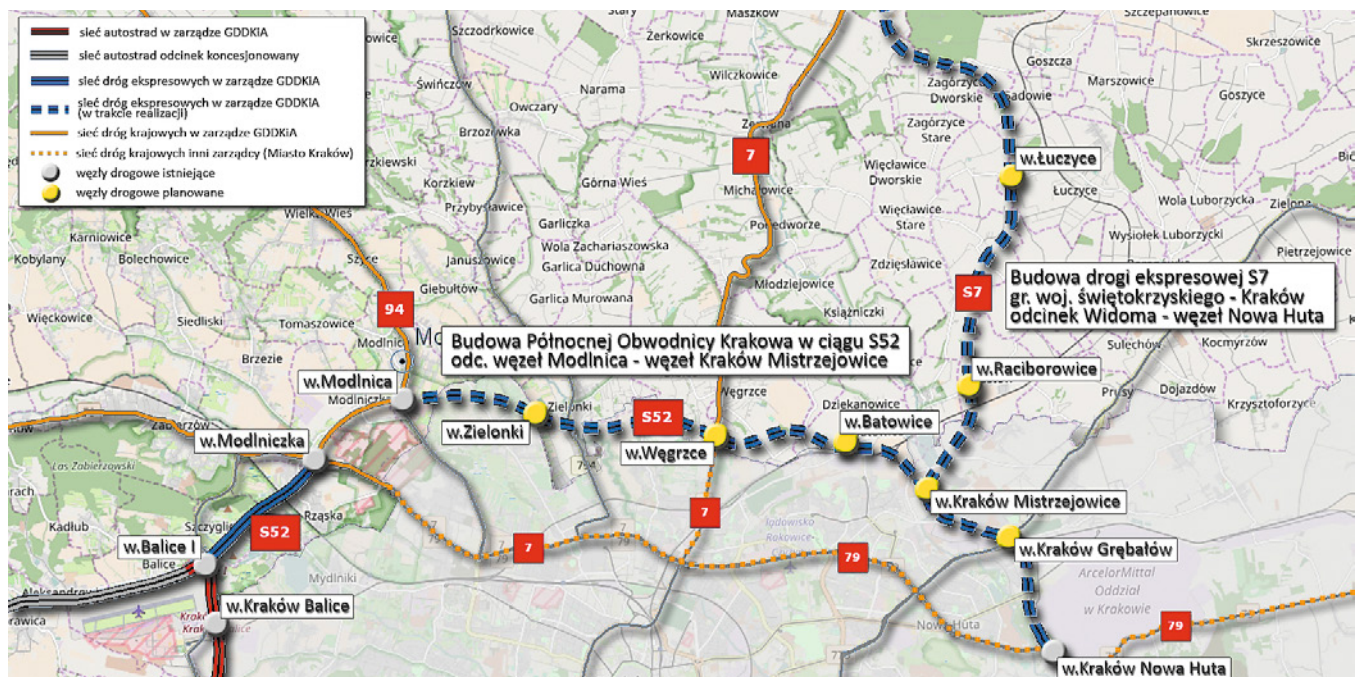
Umowa z wykonawcą – konsorcjum firm Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt, Mosty Łódź i Gülermak – została podpisana 13 listopada 2018 r. Wojewoda wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla odcinka Zielonki – Batowice 9 lipca 2020 r., dla odcinka Modlnica – Zielonki 5 lutego 2021 r., a dla odcinka Batowice – Kraków Mistrzejowice 18 lutego 2021 r. Stan zaawansowania prac w połowie marca 2023 r. wynosił ok. 55%.

Północna Obwodnica Krakowa (POK) w ciągu drogi ekspresowej S52 będzie miała długość 12,3 km i dwie jezdnie z trzema pasami ruchu na każdej z nich. Węzły drogowe łączą ją z istniejącym układem komunikacyjnym, a 20 km dróg dojazdowych pozwoli na dogodne dojazdy z obszaru Krakowa i okolicznych miejscowości. Do węzła Modlnica dobudowane zostaną cztery łącznice. Kolejne węzły w kierunku wschodnim to Zielonki,



Węgrzce, Batowice i Kraków Mistrzejowice. Ten ostatni węzeł zostanie zbudowany w ramach realizacji S7 i połączy obie drogi ekspresowe, zamykając tym samym ring wokół Krakowa. W ciągu S52 POK powstaną także dwa tunele, 27 obiektów (wiadukty, estakada) i 4 km murów oporowych.

Oba tunele mają łącznie ponad 1,1 km długości. Obiekt w Zielonkach ma 653 m, a w Batowicach 496 m. Zimą w tych obiektach zastosowano specjalne kurtyny, które umożliwiły prowadzenie prac wewnątrz mimo niesprzyjającej pogody. W Zielonkach wykonywano płyty denne. W tunelu w Batowicach trwały prace wykończeniowe związane z wykonaniem płyty dennej.



S52 Północna Obwodnica Krakowa oraz S7 Widoma – Kraków Nowa Huta, źródło: GDDKiA





Budowa tunelu na Północnej Obwodnicy Krakowa, fot. GDDKiA



Budowa S52 w Krakowie, fot. GDDKiA

drenażu, odwodnienia liniowego, zabudowy chodników, nisz ewakuacyjnych, montażu kanału i systemów teletechnicznych oraz systemu gaszenia. Ten obiekt jest już gotowy w ponad 90%. Poza tunelemi zimą prace realizowane były głównie na wiaduktach – budowano ustroje nośne, podpory, wykonywane były prace żelbetowe. Prowadzono także prace wykończeniowe w budynkach Obwodu Utrzymania Drogi przy węźle Modlnica.

Między tunelem w Batowicach a węzłem Węgrzce powstaje najdłuższa na odcinku S52 estakada, mająca prawie 570 m długości. Biegnie ona nad ul. Krakowską w Bosutowie i potokiem Sudół Dominikański. Faktycznie ten obiekt składa się z dwóch estakad o długości 569 m i 565 m. Długości obu konstrukcji są różne, bo są one poprowadzone w łuku. Dlatego obiekt południowy, będący wewnętrznym łukiem, jest o niespełna 4 m krótszy. Jezdnia estakady będzie przebiegać w niektórych miejscach prawie 13 m n.p.t.

Przewidywany termin oddania tej inwestycji do użytku to wrzesień 2024 r. Wartość prac budowlanych wynosi prawie 1,9 mld zł, a łączny koszt realizacji ok. 2,4 mld zł. Budowa Północnej Obwodnicy Krakowa otrzymała ok. 680 mln zł dofinansowania ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

### S7 Widoma – Kraków Nowa Huta

Umowa z wykonawcą – konsorcjum firm Gülermak, Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt i Mosty Łódź – została podpisana 15 lipca 2021 r. Umowa obejmuje kontynuację projektowania trasy i jej budowę. Stan zaawansowania prac w połowie marca

2023 r. wynosił ok. 26%. Trasa ma długość 18,3 km, z czego odcinek miejski (pomiędzy węzłami Raciborowice i Kraków Nowa Huta) to 7,1 km.

Realizacja S7 od Widomej do Nowej Huty obejmuje budowę czterech węzłów (Łuczyce, Raciborowice, Kraków Mistrzejowice, Kraków Grębałów). Na odcinku miejskim powstanie 21 obiektów inżynierskich – wiaduktów, mostów, estakad, przejść dla zwierząt i przejść podziemnych dla pieszych. Na węźle Kraków Mistrzejowice S7 połączy się z drogą ekspresową S52, która będzie stanowić Północną Obwodnicę Krakowa. Trasa S7 to kluczowy fragment nowej drogi do Warszawy, która przejmie ruch tranzytowy z obecnej DK7.

W ostatnich miesiącach na budowie odcinka miejskiego prowadzone były prace związane z przebudową sieci energetycznych, teletechnicznych, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, gazociągów i wodociągów. Ponadto prowadzono zróżnicowane prace na 39 mostach, wiaduktach i estakadach, które powstają na całej trasie. Były to roboty fundamentowe, szalunkowe i zbrojeniowe oraz montaż belek. Budowano mury oporowe, zbiorniki retencyjne.

Ważne elementy S7 to węzeł Kraków Grębałów i estakada, która będzie częścią węzła Kraków Mistrzejowice. Węzeł Kraków Grębałów połączy S7 z ul. Kocmyrzowską (DW776) i ul. Łowińskiego. W ramach budowy węzła powstaje również nowy fragment linii tramwajowej, biegnący od przystanku Darwina w dwóch kierunkach – wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej do przystanku Wańkowicza i wzdłuż ul. Łowińskiego do Zajezdni Nowa Huta. Budowane są trzy wiadukty tramwajowe – jeden nad linią kolejową i dwa nad drogą ekspresową. Wraz z węzłem powstaną też drogi rowerowe i chodniki dla pieszych.

Budowana nad torami kolejowymi, rzeką Dłubnią i ul. Morcinka estakada ma długość ok. 1,5 km. Będzie to najdłuższy tego typu obiekt w Małopolsce. Maksymalna wysokość podpór to ok. 20 m. Obiekt jest tak wysoki ze względu na ukształtowanie terenu i znajdującą się pod nim linią kolejową z Nowej Huty do centrum Krakowa, która jest poprowadzona na nasypie.

Planowany termin zakończenia tej inwestycji przypada w listopadzie 2024 r. Wartość prac budowlanych to ponad 1,8 mld zł, a łączny koszt realizacji ponad 2,3 mld zł. Budowa tego odcinka otrzymała prawie 543 mln zł dofinansowania ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.



Czytaj więcej

Oprac. Redakcja na podstawie materiałów GDDKiA



Zobacz FILM

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad

YouTube