

II Forum Dni Asfaltu

W dniach 20–22 marca 2023 r. w Bukowinie Tatrzańskiej odbyło się II Forum Dni Asfaltu poświęcone nawierzchniom bitumicznym. Jego organizatorami byli Polski Kongres Drogowy wraz największymi firmami sektora – Orlen Asfalt Sp. z o.o. oraz Ammann Polska Sp. z o.o., a także Ogólnopolską Izbą Gospodarczą Drogownictwa (OIGD).

Podczas Forum omówiono obecną sytuację na rynku budownictwa drogowego, wielkość podaży i popytu na asfalt, a także technologie asfaltowe i innowacje w tej branży. Jedną z sesji dotyczyła wykorzystania destruktu asfaltowego. Konferencja była skierowana do zarządców dróg, przemysłu oraz sektora nauki.

Odbyły się następujące sesje i zaprezentowano referaty:

Sesja I. *Sytuacja na rynku budownictwa drogowego w Polsce – plany i wyzwania*

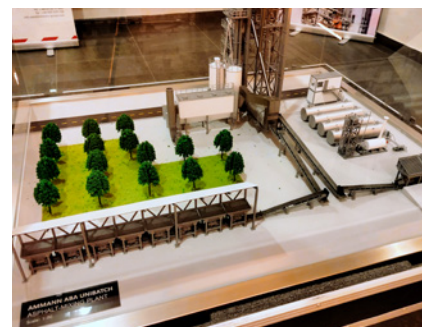
- *Plany rozwoju sieci dróg krajowych w 2023 r.*, Tomasz Żuchowski, p.o. generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad;
- *Prognozy w zakresie finansowania i omówienie aktualnych wyzwań*, Zbigniew Tabor, dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach;
- *Prognozy w zakresie finansowania i omówienie aktualnych wyzwań*, Marek Markowski, dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim;
- *Kierunki rozwoju segmentu asfaltowego w Polsce i Europie*, Małgorzata Kowalska, członek zarządu Orlen Asfalt;
- *Aktualne wyzwania w zakupach materiałów budowlanych*, Daniel Skowroński, Unibep;
- *Sytuacja na rynku budownictwa drogowego po pierwszym roku wojny na Ukrainie i stanie zagrożenia epidemicznego*, Przemysław Klonowski, OIGD.

Panel dyskusyjny: *Budownictwo drogowe w 2023 r. – czy branży grozi spowolnienie?* Prowadzenie: dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. PK, paneliści: Zbigniew Kotlarek, prezes PKD, Przemysław Klonowski, prezydent OIGD, Jan Styliński, prezes Polskiego

Związku Pracodawców Budownictwa, oraz przedstawieni wyżej Małgorzata Kowalska, Tomasz Żuchowski, Zbigniew Tabor, Marek Markowski i Daniel Skowroński.

Sesja II. *Wykorzystanie destruktu asfaltowego w Polsce – czego potrzebuje rynek, aby nastąpił przełom?*

- *Aktualne wymagania techniczne GDDKiA dotyczące wykorzystania destruktu asfaltowego*, Leszek Bukowski, GDDKiA;
 - *Aktualne wymagania regulacyjne dotyczące kwalifikacji i wykorzystania materiału z frezowania nawierzchni asfaltowych, czyli co się zmieniło i dlaczego jeszcze nie widać przełomu*, Maciej Lewicki, Budimex SA;
 - *Najnowsze technologie produkcji masy w wytwórniach z bębnum równoległym*, Rafał Zajac, Ammann Polska Sp. z o.o.;
 - *Nowe badania MMA z dodatkiem materiałów z recyklingu*, dr inż. Piotr Zieliński, Politechnika Krakowska;
 - *Działania organizacji branżowych w zakresie destruktu*, Barbara Dzieciuchowicz, OIGD.
- Sesja III. *Nowoczesne rozwiązania dla branży asfaltowej*
- *Ocena cyklu życia w nawierzchniach asfaltowych*, Knut Johannsen, Eurovia Bau GmbH, Bottrop, Niemcy;
 - *Neutralizacja odoroczynności i toksyczności parogazów asfaltu z zastosowaniem neutralizatorów INHITONE*, Marek Szatkowski, Westrand Sp. j.;
 - *Możliwości ograniczenia zużycia energii i paliw oraz emisji i CO₂ w wytwórniach mas bitumicznych*, Andrzej Kowalski, Ammann Polska Sp. z o.o.;
 - *Wykorzystanie rozwiązań marki Trimble przy precyzyjnym rozkładaniu nawierzchni*



z masy bitumicznej, Przemysław Jakowlew, Jarosław Świercz, Sitech Poland Sp. z o.o. Sesja IV. *Technologie asfaltowe – utrzymanie jakości drogi a możliwości obniżenia kosztów*

- *Działania Komitetu Technicznego PIARC 4.1 w cyklu 2019–2023*, Margo Briessinck, przewodniczący Komitetu PIARC TC 4.1, Belgia;
 - *Przegląd technologii w zakresie podnoszenia efektywności kosztowej na etapie projektowania, wytwarzania, wbudowywania*, Krzysztof Błażejowski, Orlen Asfalt Sp. z o.o.;
 - *Technologie modyfikowania asfaltów z gumą – aktualny status stosowania w kraju*, Paweł Klimaszewski, TPA Sp. z o.o.;
 - *Jak zaoszczędzić energię, CO₂ i koszty dzięki nowoczesnym technologiom transportowym w budownictwie asfaltowym i układaniu nawierzchni*, Mikołaj Sadowski, Bau- und Kommunaltechnik GmbH, Mühlendorf a. Inn, Bawaria, Niemcy;
 - *RoxxAsphalt – retrofitting sterowania wytwórnią MMA*, Michał Skuza, Arzet Sp. z o.o.
- Sesja V. *Innowacje w technologiach asfaltowych*

- *Wdrażanie innowacyjnych technologii asfaltowych – wyniki badania marketingowego przeprowadzonego wśród wykonawców dróg, inwestorów oraz projektantów nawierzchni drogowych*, Marlena Czarnomska, Orlen Asfalt Sp. z o.o.;
- *Innowacyjne warstwy hybrydowe do nawierzchni zatok autobusowych, parkingów i ścieżek rowerowych – projekt finansowany z MEiN*, Studenckie Koło Naukowe Drogowicz, Politechnika Białostocka;
- *SMA w Polsce – od dróg krajowych do dróg lokalnych*, Krzysztof Błażejowski, Polskie Stowarzyszenie Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych (PSWNA);
- *Kryteria doboru rozwiązań technologii budowy dróg na podstawie analizy cyklu życia*, Łukasz Bargenda, PSWNA.

„Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” oraz portal BudownictwoInzynieryjne.pl patronowali medialnie Forum.

Oprac. Redakcja na podstawie materiałów PKD, zdjęcia: PKD

www.kongresdrogowy.pl



Czytaj więcej