

# Tunel w Świnoujściu otwarty



tekst: **MARTA CZERWIŃSKA**, rzecznik prasowy, PORR SA, zdjęcia **PORR SA** oraz **nbi media**

Zakończyła się budowa najdłuższej przeprawy podwodnej w Polsce. Mierzący 1780 m tunel pod cieśniną Świny 30 czerwca 2023 r. został otwarty dla ruchu. Tunel, którego budowa rozpoczęła się jesienią 2019 r., stanowi pierwsze stałe połączenie między wyspami Uznam i Wolin. Inwestycja została zrealizowana przez konsorcjum PORR SA, PORR Bau GmbH, oraz Gülermak Agir Sanayi İnşaat ve Taahhut A.S. na zlecenie Gminy Miasta Świnoujście i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad jako inwestora zastępczego.



Najdłuższa przeprawa podwodna w Polsce to 1484 m tunelu drążonego w technologii TBM (*tunnel boring machine*). Wraz z odcinkami tunelu wykonanymi metodami stropowymi stałe połączenie między wyspami Uznam i Wolin liczy 1780 m. Całkowita długość inwestycji wraz z drogami dojazdowymi to ok. 3,2 km.

TBM nazwana przez mieszkańców Świnoujścia Wyspiarką była największą tego typu maszyną użytą do budowy tunelu w Polsce – średnica jej tarczy mierzyła aż 13,46 m. Drążenie, prowadzone w trybie całodobowym przez siedem dni w tygodniu, było połączone z układaniem betonowych segmentów tworzących obudowę tunelu. We wrześniu 2021 r., po pół roku drążenia, maszyna dotarła do komory odbiorczej na wyspie Wolin, tym samym kończąc swoje zadanie w głównej części tunelu pod Świną. Najdłuższa przeprawa podwodna w Polsce została wydrążona.

Wartość inwestycji zrealizowanej w systemie projektuj i buduj wyniosła 913,8 mln zł brutto.

### Trzykilometrowa droga, która wiele zmienia

Tunel w Świnoujściu to jedna z najważniejszych inwestycji drogowych realizowanych w województwie zachodniopomorskim.



Mieszkańcy i licznie odwiedzający miasto turyści czekali na nią od lat. Dzięki stałemu połączeniu kierowcy nie będą musieli korzystać z przeprawy promowej, wskutek czego czas potrzebny na przemieszczenie się między wyspami Uznam i Wolin skróci się z kilkudziesięciu do kilku minut.

„Tunel pod Świną to spełnienie marzeń kilku pokoleń świnoujścian, także mojego – powiedział prezydent Świnoujścia Janusz Żmurkiewicz. – Marzeniem o tym, aby w końcu szybciej dotrzeć do pracy, bez problemów spotkać się z bliskimi, skrócić podróż na wymarzone wakacje, przyjąć w domu zadowolonych gości, którzy nie będą zmęczeni wielogodzinnym oczekiwaniem na przeprawę promową. Jako świnoujścianin i prezydent miasta jestem dumny, że udało nam się doprowadzić do rozpoczęcia tej historycznej dla nas budowy i jej szczęśliwego zakończenia. Połączyliśmy miasto w jedną całość, dając naszej małej ojczyźnie zupełnie nowy początek. Nowego ducha. Niech tunel służy nam wszystkim przez lata i będzie naszym nowym oknem na świat”.



„Otwarcie tunelu w Świnoujściu jest dla mnie dowodem na to, że nawet skomplikowane, długofalowe inwestycje mogą zmierzać do szczęśliwego końca. Tak było i tym razem – sprawna realizacja tej historycznej inwestycji to efekt determinacji i zaangażowania wszystkich uczestników tego projektu – zamawiającego, wykonawcy, partnerów biznesowych, a także społeczności

Świnoujścia, która od początku wierzyła w jej powodzenie – powiedział Piotr Kledzik, prezes zarządu PORR SA. – Dla naszej firmy zakończenie budowy tunelu jest również symbolicznym zwieńczeniem 30-lecia działalności PORR w Polsce. Przeprawa łącząca Uznam i Wolin to najlepsze odzwierciedlenie naszej misji, która brzmi: inteligentne budowanie łączy ludzi”.



Czytaj więcej

[www.porr.pl](http://www.porr.pl)

**GÜLERMAK**  
WYDRĄŻONY PRZEZ  
**TBM WYSPIARKE**  
MASZYNĘ WIELKIEGO FORMATU

- 13 m** średnicy tarczy  
największa używana do tej pory w Polsce
- 105 m** długości
- 2740 ton**

**Zobacz FILM**