

# Michel Virlogeux doktorem honoris causa Politechniki Wrocławskiej



tekst: prof. dr hab. inż. Jan Biliszczuk, Politechnika Wrocławska

W ramach obchodów Święta Politechniki Wrocławskiej 15 listopada 2022 r. odbyła się uroczystość nadania tytułu doktora honoris causa prof. Michelowi Virlogeux, wybitnemu specjalście z zakresu inżynierii mostowej, projektantowi ikonicznych mostów przełomu XX i XXI w.

Uchwałę o nadaniu godności doktora honoris causa podjął Senat Politechniki Wrocławskiej na wniosek profesorów tej uczelni: Jana Biliszczuka, Jana Bienia, Wojciecha Lorenca, Dariusza Łydzby i Cezarego Madryasa, po zasięgnięciu opinii prof. Györga Baláza z Budapesztańskiego Uniwersytetu Techniczno-Ekonomicznego, Senatu Politechniki Warszawskiej (opiniodawca prof. Wojciech Radomski) oraz Senatu Politechniki Krakowskiej (opiniodawca prof. Kazimierz Flaga).

„Nadanie tej najwyższej godności naszej uczelni następuje w uznaniu wybitnych osiągnięć Pana Profesora Michela Virlogeux w dziedzinie inżynierii mostowej, w tym opracowania podstaw naukowych projektowania mostów podwieszonych, oraz w uznaniu zasług dla Politechniki Wrocławskiej” – napisano w uchwale Senatu Politechniki Wrocławskiej.

Uroczystość nadania godności doktora honoris causa przebiegała zgodnie ze zwyczajem akademickim. Rektor Politechniki Wrocławskiej odczytał uchwałę Senatu, a prof. Jan Biliszczuk wygłosił laudację i odczytał łacińską formułę nadania tytułu. Po odebraniu dyplomu prof. Michel Virlogeux wygłosił okolicznościowy wykład, w którym przedstawił własną filozofię projektowania mostów. Uroczystość zakończyło odsłonięcie nazwiska nowego doktora honoris causa na tablicy zawierającej nazwiska uprzednio wyróżnionych.



Uroczystość nadania tytułu doktora honoris causa, od lewej: rektor Politechniki Wrocławskiej prof. Arkadiusz Wójs, prof. Michel Virlogeux oraz prof. Jan Biliszczuk, fot. Politechnika Wrocławska

## Sylwetka i dorobek prof. Michela Virlogeux

Michel Virlogeux urodził się 7 lipca 1946 r. w Vichy we Francji. W 1967 r. ukończył École Polytechnique w Palaiseau pod Paryżem, a w 1970 r. École Nationale des Ponts et Chaussées. Stopień doktora nauk technicznych w dziedzinie inżynierii uzyskał na Université Pierre et Marie Curie w Paryżu w 1973 r., a doktorat honoris causa otrzymał na Loughborough University (Wielka Brytania) w 2009 r. i na Politechnice Wrocławskiej w 2022 r.

W latach 1978–1994 pracował na stanowisku profesora (ekspert w dziedzinie analizy konstrukcji) w École Nationale des Ponts et Chaussées, w latach 1973–1993 jako wykładowca wiedzy o konstrukcjach mostowych w École Spéciale des Travaux Publics oraz w latach 1985–2006 jako ekspert konstrukcji betonowych w Centre des Hautes Études de la Construction. Od 2008 r. pracuje na stanowisku profesora

z dziedziny mostownictwa w École Nationale des Ponts et Chaussées.

Równoległe z karierą akademicką i naukową pracował jako ekspert m.in. dla firmy Setra (1970–1994) i dla francuskiej administracji drogowej, gdzie w 1980 r. został kierownikiem sekcji mostów betonowych, a w 1987 r. sekcji dużych mostów. Obecnie pracuje jako niezależny ekspert z zakresu inżynierii mostowej, konsultując projekty ważnych przepraw mostowych na całym świecie. Zdobyte doświadczenie zaowocowało wkładem w rozwój teorii i technologii betonu sprężonego, mostów podwieszonych i zespolonych.

Działalność naukowa Michela Virlogeux jest ściśle związana z inżynierią lądową i praktycznymi zastosowaniami w budownictwie mostowym. Jego prace dotyczą głównie mechaniki i kształtowania mostów podwieszonych różnych typów oraz mostów typu extradosed, a także projektowania i technologii budowy dużych mostów z betonu sprężonego.

W swoich pracach propaguje kształtowanie mostów zgodnie z przepływem sił, co skutkuje tym, że w wyniku stosowania tej zasady powstają konstrukcje proste i eleganckie, np. wiadukt Millau. Drugim ważnym aspektem wynikającym z jego prac jest powiązanie racjonalnego kształtowania z technologią budowy, co prowadzi do minimalizacji kosztów wielkich inwestycji.

W okresie kariery zawodowej był projektantem lub konsultantem wielu mostów we Francji i poza jej granicami. W szczególności do jego najważniejszych dzieł można zaliczyć: wiadukt Millau we Francji – wieloprzęsłowy obiekt podwieszony będący symbolem inżynierii francuskiej, Golden Horn Metro Crossing w Stambule – most podwieszony o wyjątkowej urodzie, Yavuz Sultan Selim (zwany też Trzecim Mostem Bosforskim) – most hybrydowy (wisząco-wantowy) nad cieśniną Bosfor w Stambule, wiadukt Les Angles w Awinionie nad Rodanem dla kolei dużych prędkości – most o niespotykanym ukształtowaniu, most Normandzki nad Sekwaną – w chwili budowy najwięk-

szy most podwieszony na świecie, most Térénez we Francji – obiekt podwieszony o nietypowym ukształtowaniu, i wiele innych.

Ponadto był konsultantem lub niezależnym sprawdzającym przy obiektach mostowych: Stonecutters w Hongkongu, Sutong w Chinach, Rion-Antirion w Grecji, Vasco da Gama w Lizbonie i wielu innych.

W latach 1974–1997 był sekretarzem generalnym i wykonawczym, wiceprezydentem Association Française pour la Construction. W 1996 r. został prezydentem Federation Internationale de la Précontrainte, a po zjednoczeniu z Comité Euro-International du Béton został honorowym prezydentem fib (International Federation of Structural Concrete).

Ponadto jest członkiem wielu stowarzyszeń naukowych i technicznych, jak np. Comité de l'Académie pour les Applications de la Science (CADAS) we Francji, Indian National Academy of Engineering (INAE) w Indiach, Royal Academy of Engineering oraz Royal Society of Arts (RSA) w Wielkiej Brytanii i innych.

Za swoje osiągnięcia otrzymał szereg nagród, m.in. w 1983 r. nagrodę IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering), w 1999 r. medal Gustave'a Magnela oraz medal Fritza Leonharda. Są to prestiżowe i wysoko cenione nagrody w środowisku inżynierów mostowych.

Od 1989 r. jest kawalerem i oficerem (2000) l'Ordre National du Mérite, a od 2005 r. kawalerem i oficerem (2016) Legii Honorowej. Właściwie wszystkie wymienione wyżej mosty otrzymały nagrody międzynarodowych organizacji inżynierskich, tj. IABSE czy fib.

Michel Virlogeux trzykrotnie gościł na Politechnice Wrocławskiej (2010, 2013 i 2021), wygłaszając kluczowe referaty podczas obrad seminarium naukowo-technicznego Wrocławskie Dni Mostowe. Współpracuje z polskim środowiskiem inżynierów mostowych, konsultując nietypowe projekty mostów, np. wiadukt w ciągu A1 w Milówce czy aktualnie projektowany drogowy most typu extradosed nad Wartą w Kostrzynie.



REKLAMA

Organizatorzy:



Polski Kongres Drogowy



Stare Sady, 17-19.09.2023

## IX Warmińsko-Mazurskie Forum Drogowe

### Drogi przyszłości

Więcej informacji i rejestracja na:  
[www.kongresdrogowy.pl](http://www.kongresdrogowy.pl)