

V Konferencja NOVDROG 2023



tekst: **JANINA MROWIŃSKA**, sekretarz Komitetu Organizacyjnego, **BEATA TOPORSKA**, przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego, **HALINA ROGOWSKA**, członkini Komitetu Organizacyjnego

W dniach 20–21 kwietnia 2023 r. w Niepołomicach odbyła się Jubileuszowa V Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna Nowoczesne Technologie w Projektowaniu, Budowie i Eksploatacji Infrastruktury Drogowej Miast, Metropolii i Regionów NOVDROG 2023, zorganizowana przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie we współpracy z Politechniką Krakowską – Katedrą Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu oraz Katedrą Systemów Transportowych, Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie, Zarządem Dróg Miasta Krakowa i Zarządem Dróg Powiatu Krakowskiego.



wodnicząca Komitetu Organizacyjnego konferencji i wiceprezes ds. drogownictwa Oddziału SITK RP w Krakowie wraz z Robertem Jakubiakiem, zastępcą dyrektora ds. inwestycji w GDDKiA Oddział w Krakowie.

Tegoroczna konferencja miała wyjątkowy charakter, gdyż była to jej piąta – jubileuszowa edycja. Organizator konferencji – SITK Oddział w Krakowie – z okazji jubileuszu NOVDROG uhonorował statuetką Złotego Smoka zasłużonego dla konferencji współorganizatora i partnera. Nagrodę otrzymał Tomasz Pałasiński w podziękowaniu krakowskiemu Oddziałowi GDDKiA za wieloletnie wsparcie merytoryczne i organizacyjne konferencji.

Obrazy toczyły się w pięciu sesjach, wygłoszono 34 referaty. Sesję zakończył panel dyskusyjny *Wyzwania w kształceniu kadry drogowej na uczelniach w świetle nowych wytycznych dotyczących zmian w projektowaniu*.

Konferencja była prezentacją szerokiego spektrum doświadczeń, poglądów, a przede wszystkim wiedzy na temat infrastruktury drogowej. Tematyka obejmowała nowoczesne rozwiązania techniczne i technologiczne oraz aspekty formalnoprawne związane z realizacją zadań inżynierskich. Zostały również poruszone aktualne problemy w branży, m.in. waloryzacja wynagrodzenia umownego czy utrata statusu odpadu dla destruktu asfaltowego, przedstawiono planowane programy rozbudowy i modernizacji sieci dróg, a także poruszone kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym niechronionych jego uczestników.

W trakcie konferencji poruszone wiele zagadnień zarówno naukowo-badawczych, jak i praktycznych, a efekty wynikające z tych

Obrady konferencji odbywały się w hotelu Novum w Niepołomicach. Konferencja została objęta patronatem honorowym przez Andrzeja Adamczyka, ministra infrastruktury, Łukasza Kmitę, wojewodę małopolskiego, Witolda Kozłowskiego, marszałka województwa małopolskiego, Mirosława Boryczkę, przewodniczącego Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie, Jacka Pasia, prezesa Zarządu Krajowego Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Tomasza Żuchowskiego, p.o. generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad, Andrzeja Białkiewicza †, rektora Politechniki Krakowskiej, Mariusza Urbańskiego, dyrektora naczelnego Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Patronatem merytorycznym konferencję objęli: Barbara Dzieciuchowicz, prezes zarządu Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa, Jan Styliński, prezes zarządu Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa, Zbigniew Kotlarek, prezes zarządu Polskiego Kongresu Drogowego, Andrzej Wyszyński, prezes zarządu Polskiego Stowa-

rzyszenia Wykonawców Nawierzchni Asfaltowych oraz Małopolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Konferencja zgromadziła 155 osób, m.in. przedstawiciele środowiska nauki, jednostek budżetowych, firm projektowych i wykonawczych oraz zajmujących się organizacją i zarządzaniem infrastrukturą drogową.

Swoją obecnością rangę konferencji podkreślili: wojewoda małopolski Łukasz Kmita, Adam Twardowski, wiceburmistrz miasta i gminy Niepołomicze, Tomasz Pałasiński, dyrektor GDDKiA Oddział w Krakowie, Katarzyna Węgrzyn-Madeja, dyrektor ZDW w Krakowie, Magdalena Nowak-Obrzut, dyrektor ZDMK, Marek Bauer, prorektor ds. studenckich Politechniki Krakowskiej, prof. Andrzej Szarata, dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, Józefa Majerczak, prezes SITK RP Oddział w Krakowie, przedstawieni wyżej prezesi Barbara Dzieciuchowicz, Jan Styliński i Zbigniew Kotlarek, a także Jacek Paś i Mirosław Boryczko.

Uroczystego otwarcia konferencji i powitania gości dokonali Beata Toporska, prze-

obrad można przedstawić w następujących grupach tematycznych:

- Świadoma konieczność wprowadzania zmian nadążających za sytuacją rynkową branży, w szczególności waloryzacji w umowach na roboty i usługi, w tym projektowania dróg i nadzór inwestorski.
- Środowiska branży drogowej dostrzegają problemy z jednoznaczną kwalifikacją destruktu, pozwalającą na ponowne zastosowanie w procesie recyklingu. Konieczne jest procedowanie dalszych zmian przepisów w tym zakresie.
- Rozwój i promowanie nowych technologii w zakresie produkcji i wdrażania innowacyjnych materiałów ze szczególnym naciskiem na ochronę środowiska i oszczędność energii.
- Technologia cyfrowa i wprowadzanie szeroko pojętej infrastruktury elektronicznej umożliwiającej wykorzystanie w procesie inwestycyjnym zasobów wiedzy i zbioru danych. Zauważalne jest podniesienie świadomości środowiska inżynierów w zakresie stosowania cyfryzacji w procesie budowlanym.
- Kontynuacja wspólnych działań administracji drogowej, władz samorządowych,

KWP w zakresie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu. Do tychczasowe efekty tych działań zostały potwierdzone w rzeczywistych badaniach.

- Dyskusja na temat wytycznych powinna być długoterminowa, a aktualizacja ciągła. Świat się zmienia w zakresie technologii i materiałów, zatem filozofia wypracowania wzorców i standardów jest taka, aby zadbać o zgłaszanie uwag wynikających z praktyki.

Dyskusje prowadzono także w kularach, na podstawie których można stwierdzić, że problematyka poruszanych zagadnień była bardzo szeroka i w pełni wpisująca się w tematykę konferencji związaną z nowoczesnymi technologiami i systemami zarządzania w transporcie drogowym.

Konferencja miała pięciu partnerów. Firmy zaprezentowały swoje osiągnięcia i produkty w formie prelekcji oraz stoisk wystawowych.

Organizatorzy ogłosili konkurs na najciekawsze wystąpienie uczestnika konferencji. Na zakończenie konferencji kapituła konkursu ogłosiła zwycięzcę, a została nim dr Edyta Majer z Państwowego Instytutu Geologicznego – Państwowego Instytutu

Badawczego za prezentację *Baza Danych Geologiczno-Inżynierskich (BDGI) – cyfrowe dane wspomagające planowanie infrastruktury drogowej*. Nagrodą jest roczna prenumerata czasopisma „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”.

Oprócz części merytorycznej organizatorzy zadbali również o wypoczynek uczestników. Pierwszy dzień konferencji zakończył się uroczystą kolacją w hotelu z gwiazdą wieczoru – kubańską wokalistką Miłą Moreną. Podczas kolacji kontynuowano uroczystości jubileuszowe konferencji NOVDRÓG. Był okazjonalny tort z logo konferencji. Niezwykle miłą niespodzianką organizatorzy przygotowali dla dr. hab. inż. Janusza Bohatkiewicza, prof. PK, doceniając jego wieloletnie wsparcie merytoryczne konferencji. Marek Błeszyński obdarował prof. Bohatkiewicza karykaturą własnego autorstwa, co spotkało się z bardzo dobrym przyjęciem ze strony obdarowanego. W drugim dniu zorganizowano wycieczkę do Zamku Królewskiego w Niepołomicach.

www.sitk.org.pl

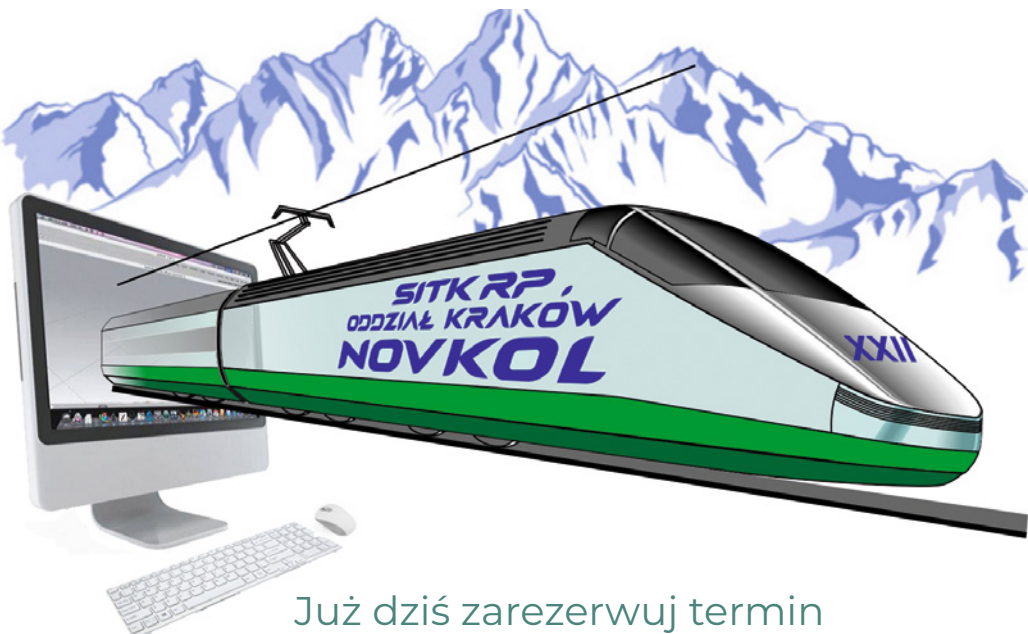


Czytaj więcej

REKLAMA

XXII OGÓLNOPOLSKA KONFERENCJA NAUKOWO-TECHNICZNA

NOWOCZESNE TECHNOLOGIE I SYSTEMY ZARZĄDZANIA W TRANSPORCIE SZYNOWYM **NOVKOL 2023**



Już dziś zarezerwuj termin
w kalendarzu ważnych wydarzeń!

29 XI – 1 XII 2023 r.
Zakopane,
Hotel Nosalowy
Dwór



SITK RP Oddział
w Krakowie

ul. Siostrzana 11,
30-804 Kraków

tel.: 12 658 93 72

www.sitk.org.pl