

GAMBIT 2023. Nowa dekada – nowe działania – nowe technologie

W dniach 29–31 maja 2023 r. w Gdańsku odbyła się XIV Międzynarodowa Konferencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT 2023 *Nowa dekada – nowe działania – nowe technologie*. Organizatorami wydarzenia byli Polski Kongres Drogowy oraz Katedra Inżynierii Drogowej i Transportowej na Politechnice Gdańskiej.

Tematyka konferencji obejmowała następujące zagadnienia:

- globalne zmiany społeczne jako wyzwanie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wdrażanie nowych przepisów techniczno-budowlanych – aspekty brd,
- zmiany społeczne a działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- drogowe środki bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- proaktywne metody i narzędzia zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury,
- nowe technologie w działaniach na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odbyły się następujące sesje i zaprezentowano referaty:

Sesja I. *Globalne zmiany społeczne, ekonomiczne i środowiskowe jako wyzwania do działań dla bezpieczeństwa ruchu drogowego:*

- Antonio Avenoso, European Transport Safety Council (ETSC): *Rola ETSC w realizacji działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w Europie,*

- Konrad Romik, Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego: *Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego do 2030 r. Realizacja i zadania na przyszłość,*

- Kazimierz Jamroz, Politechnika Gdańska: *Jak uwzględnić globalne wyzwania w krajowych i regionalnych działaniach na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego?,*

- Maria Dąbrowska-Loranc, Dagmara Janowska-Karpa, Anna Zielińska, Instytut Transportu Samochodowego: *Europejskie badania w celu wyznaczenia wskaźników efektywności działań w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego,*

- Tomasz Radzikowski, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, Marcin Budzyński, Politechnika Gdańska: *Warmińsko-Mazurski Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego do 2030 r.,*

- John Milton, Departament Transportu stanu Washington, PIARC: *Podsumowanie działań komitetu technicznego do spraw bezpieczeństwa ruchu drogowego.*

Sesja II. *Wdrażanie nowych przepisów techniczno-budowlanych – aspekty bezpieczeństwa ruchu drogowego:*

- Grzegorz Kuczaj, Ministerstwo Infrastruktury: *Potrzeba zmian i program wdrażania nowych przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg,*

- Stanisław Gaca, Politechnika Krakowska: *Szanse i bariery wdrażania nowych przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg,*

- Piotr Olszewski, Politechnika Warszawska, Marcin Budzyński, Politechnika Gdańska, Mariusz Kieć, Politechnika Krakowska: *Aspekty brd w nowych przepisach techniczno-budowlanych dotyczących dróg,*

- Janusz Bohatkiewicz, Politechnika Krakowska, Polski Kongres Drogowy: *Rola komitetów technicznych we wdrażaniu przepisów techniczno-budowlanych,*

- Joanna Żółtowska, Transprojekt Gdański Sp. z o.o.: *Wybrane problemy wdrażania przepisów techniczno-budowlanych oraz*





wzorców i standardów z perspektywy projektanta.

- Karolina Jesionkiewicz-Niedzińska, Andrzej Brzeziński, Politechnika Warszawska: *Bezpieczna infrastruktura rowerowa w nowych przepisach do projektowania ulic*.
- Kazimierz Jamroz, Tomasz Mackun, Politechnika Gdańska: *Bezpieczna infrastruktura dla pieszych w nowych przepisach do projektowania dróg i ulic*.
- Tomasz Mackun, Politechnika Gdańska, Mariusz Kieć, Politechnika Krakowska: *Program szkoleń w zakresie stosowania przepisów techniczno-budowlanych*.
Sesja III. *Zmiany społeczne a działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego*:
 - Anna Gobis, Joanna Żukowska, Politechnika Gdańska: *Efektywność polityk związanych z aktywnym transportem – główne wnioski projektu badawczego PEN (Policy Evaluation Network)*.
 - Maria Dąbrowska-Loranc, Instytut Transportu Samochodowego, Emil Łopata, Heller Consult Sp. z o.o., Anna Zielińska, Instytut Transportu Samochodowego: *Wpływ odcinkowego pomiaru prędkości na zachowania kierowców na przykładzie drogi S8 w Warszawie*.
 - Romanika Okraszewska et al., Politechnika Gdańska: *Poprawa dostępności dla osób o szczególnych potrzebach na transportowych węzłach przesiadkowych (projekt badawczy „Przesiadki bez barier”)*.
 - Ewa Odachowska-Rogalska, Instytut Transportu Samochodowego: *Niebezpieczne zachowania w ruchu drogowym – nowe trendy*.
 - Carmelo D’agostino, Carl Johnsson, Hampus Norén, Uniwersytet Lund: *Zastosowanie symulatora rowerowego do oceny zachowań rowerzystów*.
 - Marcin Flieger, Global Road Safety Partnership, Genewa: *Globalne trendy a bezpieczeństwo ruchu drogowego*.
Sesja IV. *Drogowe środki bezpieczeństwa ruchu drogowego*:
 - Zdzisław Dąbczyński, WIMED Sp. z o.o. Sp. k.: *Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na styku prawa*

budowlanego i prawa o ruchu drogowym – konieczność harmonizacji,

- Marcin Budzyński, Politechnika Gdańska: *Drogowe środki bezpieczeństwa ruchu drogowego w nowych przepisach techniczno-budowlanych*.
- Dawid Bruski, Politechnika Gdańska: *Badania poligonowe i symulacyjne funkcjonowania drogowych barier ochronnych i kierowców pojazdów uderzających w barierę*.
- Łukasz Jeliński, Politechnika Gdańska: *Identyfikacja i kwantyfikacja czynników wpływających na wielkość uszkodzeń drogowych barier ochronnych*.
- Kazimierz Jamroz, Łukasz Jeliński, Politechnika Gdańska, Jacek Wołosz, Polaqua Sp. z o.o.: *Zagrożenie wypadkami w obszarach robót drogowych i sposoby zmniejszania tego zagrożenia*.
- Piotr Kędzierski, Wojskowa Akademia Techniczna: *Poduszki zderzeniowe słupkowe – geneza, projektowanie, badania symulacyjne i poligonowe*.
- Krzysztof Waszczuk, SafeRoad: *Bezpieczne zakończenia barier drogowych*.
Sesja V. *Proaktywne metody i narzędzia zarządzania bezpieczeństwem ruchu*:
 - Grzegorz Dziedzina, Karol Markowski, Mariusz Lis, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad: *Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych w Polsce*.
 - Wojciech Kustra, Tomasz Mackun, Politechnika Gdańska: *Wymagania dyrektywy 2019/1936 w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej*.
 - Salvatore Cafiso, Giuseppina Pappalardo, Uniwersytet w Katanii, Mariusz Kieć, Politechnika Krakowska: *Inspekcja bezpieczeństwa ruchu drogowego jako narzędzie proaktywnej metody zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej*.
 - Attila Borsos, Daniel Miletics, Uniwersytet w Győr, Marcin Budzyński, Politechnika Gdańska: *Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego jako proaktywne narzędzie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej*.
 - Anđelo Marunica, Leonid Ljubotina, Marco Servovic, Bojan Jovanović, Uni-

wersytet w Zagrzebiu: *Praktyczne podejście inspekcji bezpieczeństwa ruchu drogowego na całej sieci oparte na metodyce iRAP na przykładzie Chorwacji*,

- Damian Iwanowicz, Politechnika Bydgoska: *Audyt brd jako narzędzie bezpiecznego zarządzania ruchem drogowym na przykładzie projektów organizacji ruchu z sygnalizacją świetlną*.
- Andrzej Maciejewski, Centrum Unijnych Projektów Transportowych: *Wdrażanie systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego w Gruzji i Azerbejdżanie. Przykłady z projektów twinningowych EU*.
- Julius Uhlmann, Bauhaus-Universität Weimar, Tomasz Mackun, Politechnika Gdańska: *Porównanie wytycznych dotyczących projektowania przejść dla pieszych w różnych krajach europejskich*.
Sesja VI. *Nowe technologie w działaniach na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego*:
 - Piotr Chałka, Bartłomiej Banach, Marek Żmijan, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad: *Dynamiczne zarządzanie prędkością w ramach Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem*.
 - Konrad Biszko, Jacek Oskarbski, Politechnika Gdańska: *Identyfikacja elementów systemów sterowania ruchem wpływających istotnie na bezpieczeństwo, warunki ruchu oraz środowisko naturalne*.
 - André Hoffmann, Institut für Numerische Methoden und Informatik im Bauwesen, Technische Universität Darmstadt, Marek Skakuj, Heller Ingenieurgesellschaft mbH: *Możliwości zastosowania sztucznej inteligencji do oceny bezpieczeństwa ruchu drogowego*.
Ostatniego dnia wydarzenia odbyły się warsztaty *Metody i narzędzia zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego opracowane w ramach projektów EuroS@P and InfRo@D*.
„Nowoczesne Budownictwo Inżynierskie” oraz portal BudownictwoInzynierskie.pl patronowali medialnie konferencji.

Oprac. Redakcja na podstawie materiałów PKD, zdjęcia: PKD

