



FORD RANGER RAPTOR

Ford Ranger to pick-up średniej wielkości, produkowany przez markę Ford od 1982 r. 36 lat później producent zdecydował się poszerzyć ofertę dostępnych wariantów Rangera o sportowo-wyczynową odmianę pod nazwą Raptor. Samochód wizualnie wyróżnia się większym prześwitem, oponami AT, wzmocnionymi nadkolami, terenowymi zderzakami oraz charakterystyczną atrapą chłodnicy z dużym napisem Ford. Od 2022 r. dostępna jest szósta generacja Rangera.

Z uwagi na charakter i zastosowanie Raptora było wiadomo, że auto musi trafić na testy do naszej redakcji. Bardzo łatwo można wyobrazić sobie tego drapieżnika beztrąsowo przedzierającego się między obiektami inżynieryjnymi w budowlanym błocie. Nasza redakcja zabrała Raptora w kolorze Code Orange na test do Kopalni Porfiru Zalas, gdzie w deszczowej aurze, w porfirze, z licznymi przeszkodami wodnymi mieliśmy okazję zakosztować jazdy tym terenowym zwierzem.

Ranger Raptor 2023

Ford Ranger Raptor to wyczynowy pick-up przygotowany przez Ford Performance, sportowy dział Forda. Tak fabrycznie udoskonalony i wyposażony samochód można po prostu kupić w salonie. Nowy Raptor jest jeszcze bardziej od swojego poprzednika terenowy i zaawansowany technologicznie. Jego atutami są nieprzeciętna moc, wysoka wytrzymałość, prawie nieograniczone zdolności w terenie, komfort i wygląd, który już na wstępie budzi szacunek. Raptor jest dużym autem jak na Europę, o długości 536,3 cm, wysokości 192,6 cm i 202 cm szerokości. Powierzchnia części ładunkowej wynosi 156 cm na 157,5 cm i zmieści wiele. Dodatkowo warto podkreślić, że sama kabina swoim wykonaniem i wyposażeniem wygląda jak z segmentu premium.

Baja 1000

Jak podaje biuro prasowe Forda, Raptor zdołał już udowodnić swoją wyczynową wartość w rajdzie Baja 1000, imprezie sportowej uznawanej za najtrudniejszy rajd terenowy na świecie. Nowy Ranger Raptor startował w kategorii Score, stworzonej dla cywilnych pick-upów. Oznacza to, że jego silnik, skrzynia



biegów i układ napędowy były seryjne. Zespół ukończył rajd w czasie 26 godzin, 21 minut i 39 sekund, zajmując pierwsze miejsce wśród pojazdów seryjnych. Samochód pokonał rajd bez żadnych nieplanowanych postojów. Po zakończeniu zawodów zespół wrócił Raptorem do Kalifornii.

Ma dużo mocy

Ford Ranger Raptor jest wyposażony w trzylitrowy silnik EcoBoost V6 z podwójnym turbodoładowaniem. Ma aż 292 KM i 491 Nm momentu obrotowego. Blok silnika wykonano z żeliwa wermikularnego, które jest o ok. 75% wytrzymalsze i do 75% sztywniejsze niż żeliwo stosowane w tradycyjnych odlewach. Silnik natychmiast reaguje na zmiany położenia przepustnicy, a zapożyczony z samochodów wyścigowych system podtrzymania turbo umożliwia pozbawioną turbodziury reakcję na gaz i natychmiastowy przyrost mocy.

Napęd na cztery koła i tryby jazdy

Raptor posiada system stałego napędu na cztery koła z 10-stopniową automatyczną skrzynią biegów. Układ ma blokowane mechanizmy różnicowe z przodu i z tyłu. Ponadto dla każdego z biegów silnik ma zaprogramowany indywidualny profil doładowania. Auto wyposażone jest w siedem trybów jazdy, w tym trzy drogowe oraz cztery terenowe. Każdy z nich dostosowuje szereg elementów, m.in. silnik, skrzynię biegów, kontrolę trakcji i układ zawieszenia, głośność układu wydechowego, działanie układu kierowniczego czy reakcję przepustnicy.

W skład drogowych trybów jazdy wchodzi tryb normalny – tryb jazdy skalibrowany z myślą o komforcie i niskim zużyciu paliwa, tryb sportowy – dostosowany do dynamicznej jazdy, oraz tryb na śliskie nawierzchnie, który służy pewniejszej jeździe na śliskich lub nierównych nawierzchniach.

Tryby terenowe to tryb jazdy po skałach, tryb jazdy po piasku, tryb błoto / koleiny oraz tryb Baja, który jest ekstremalnym potwierdzeniem zdolności do szybkiej jazdy w terenie. W tym ostatnim wszystkie systemy samochodu zostają ustawione pod kątem maksymalnych osiągnięć, aby uzyskać szczytowe rezultaty w jeździe terenowej z dużą prędkością. W trybie Baja dodatkowo

wspomniany wcześniej system utrzymania pracy turbosprężarek utrzymuje przepustnicę otwartą do trzech sekund po tym, jak kierowca zwolni nacisk na pedał przyspieszenia, co umożliwia szybszy powrót mocy po ponownym jego wciśnięciu na wyjściu z zakrętu lub po zmianie biegu.

Lepsze zawieszenie

Nowe zawieszenie w pełni wykorzystuje możliwości amortyzatorów Fox® z zaworem Live Valve. Mają one średnicę 2.5" i zostały wyposażone w najnowszy system sterowania z funkcją tłumienia zależnego od pozycji amortyzatora wypełnionego olejem wzbogaconym teflonem, który zmniejsza tarcie o ok. 50% w porównaniu z amortyzatorami stosowanymi w poprzednim modelu.

Raptor może skakać

Aby zapewnić ochronę przed skutkami poważnego dobiecia po lądowaniu pick-upa, sprawdzony na trasach wyścigów system Fox® Bottom-Out Control dba o maksymalną siłę tłumienia w ostatnich 25% skoku amortyzatora. Podobnie system może usztywnić tylne amortyzatory, aby zapobiec przechyłaniu się Rangera Raptora przy gwałtownym przyspieszaniu, co wpływa

Zobacz FILM Rajd Baja 1000 **YouTube**



na utrzymanie dużej stabilności pojazdu. Dzięki amortyzatorom kontrolującym siłę tłumienia w każdym położeniu Raptor gwarantuje stabilność zarówno na drodze, jak i na torze.

Podwozie Raptora jest również lepsze i pancerne. Szereg specyficznych mocowań i wzmocnień, jak m.in. słupki C, skrzynia ładunkowa i koło zapasowe, doskonale radzi sobie w trudnych warunkach terenowych. Auto ma też solidne osłony podwozia. Sama przednia płyta z wysoko wytrzymałej stali o grubości 2,3 mm chroni chłodnicę, układ kierowniczy, miskę olejową i przedni mechanizm różnicowy.

Terenowy tempomat

Ranger Raptor posiada funkcję Trail Control™, która jest odpowiednikiem tempomatu dla jazdy terenowej. Wystarczy, że kierowca wybierze żądaną prędkość poniżej 32 km/h, a pojazd sam zajmie się przyspieszaniem i hamowaniem, podczas gdy kierowca może skoncentrować się na kierowaniu pojazdem w wymagającym uwagi terenie.

Aktywny układ wydechowy

Model został wyposażony w nowy, aktywny układ wydechowy z dwiema końcówkami, w którym zastosowano elektronicznie sterowany zawór. Kierowca ma do wyboru cztery tryby jazdy, w tym tryb cichy do uruchamiania auta wczesnym rankiem.

Naszym zdaniem

Ford Ranger Raptor jest takim samym pewniakiem na bezdrożach, jak i na prostej drodze, jego wszechstronność umożliwia prowadzenie jak zwykłego cywilnego auta, ale również pozwala prowadzić bardzo aktywny tryb życia. Jest na tej liście samochodów, które wjeżdżają najdalej. Przy gwałtownych warunkach pogodowych spowodowanych zmianami klimatu to mocny atut. Auto dzięki swojej wielkości i posiadanym systemom bezpieczeństwa jazdy dba również o kierowcę i pasażerów na drodze.

A kiedy kończy się droga, a ty musisz sobie poradzić, masz do dyspozycji kąt natarcia 31° i kąt boczny przechyłu 30°, głębokość brodzenia 850 mm oraz kąt rampowy 24°. To już mówi samo za siebie. Reflektory matrycowe w technologii LED

podczas jazdy nocą pozwolą zobaczyć więcej, a gniazdo 12 V zamontowane w przedziale ładunkowym może pomóc w zasilaniu wyposażenia kempingowego lub narzędzi elektrycznych.

Do kolejnych zalet auta należy dodać aktywne zawieszenie oparte na amortyzatorach Fox Live Valve, dostosowujące się w czasie rzeczywistym do warunków panujących na drodze i gwarantujące wyjątkową kontrolę nad pojazdem, a także przednie fotele, które zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić komfort i bezpieczeństwo podczas każdej przygody, oraz system Ford SYNC 4 z Premium Connectivity, który intuicyjnie łączy ze światem za pośrednictwem przejrzystego ekranu dotykowego 12" (30 cm). Uzyskujesz dostęp do swojej muzyki, map, preferencji i kontaktów za pomocą kontroli głosowej lub gestów.

Jak widać na prezentowanych zdjęciach, trudne warunki kopalniane nie stanowiły żadnego problemu dla Raptora, a przyjemność z dynamicznej jazdy była jedyna w swoim rodzaju. Auto przez cały test korzystało wyłącznie z automatycznego napędu 4 x 4 i nie było żadnej potrzeby uruchamiać bardziej specjalistycznego trybu. Raptor jest najlepiej wyposażonym terenowo pick-upem na rynku, najszybszym oraz nieprzeciętnie wyciszonym.

Dane techniczne

silnik: 3.0 V6 twin turbo
 moc: 292 KM / 5500 obr./min
 moment obrotowy: 491 Nm / 2300 obr./min
 masa: 2454 kg (119 KM/t)
 przyspieszenie 0–100 km/h: 7,9 s
 zużycie paliwa (WLTP): 13,6 l/100 km
 prędkość maksymalna: 180 km/h
 cena: ok. 377 tys. zł brutto

www.ford.pl/dostawcze/nowy-ranger-raptor



Czytaj więcej



Dziękujemy zarządowi Kopalni Porfiru i Diabazu Sp. z o.o. za udostępnienie obiektu do wykonania testu.

Oprac. Redakcja na podstawie testów i materiałów producenta, zdjęcia: nbi med!a