

IX Warmińsko-Mazurskie Forum Drogowe



W dniach 17–19 września 2023 r. w Starych Sadach w gminie Mikołajki Polski Kongres Drogowy oraz Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie zorganizowały IX Warmińsko-Mazurskie Forum Drogowe. Tematem konferencji była nowoczesna i bezpieczna infrastruktura drogowa oraz dekarbonizacja drogownictwa.

Wydarzenie wzbogaciła debata panelowa poświęcona infrastrukturze rowerowej w związku z planowanymi inwestycjami w rozbudowę dróg rowerowych jako alternatywnej, niskoemisyjnej, atrakcyjnej formy transportu.

W trakcie Forum poruszono następujące zagadnienia w sesjach:

Otwarcie Forum Drogowego

▪ *Strategia rozwoju sieci drogowej w województwie warmińsko-mazurskim po 20 latach*, prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski, Rada Główna Instytutów Badawczych;

Sesja inauguracyjna

▪ *Dekarbonizacja drogownictwa – szanse i wyzwania*, dr hab. inż. Janusz Bohatkiewicz, prof. PK, Polski Kongres Drogowy, Politechnika Krakowska;

▪ *Nowe trendy społeczno-ekonomiczne. Czy system zarządzania bezpieczeństwem na drogach jest na nie przygotowany?*, dr hab. inż. Joanna Żukowska, prof. PG, Politechnika Gdańska;

▪ *Polityka rowerowa województwa warmińsko-mazurskiego*, prof. dr hab. Piotr Rosik, Polska Akademia Nauk, Ewa Wojciechowska, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie;

Sesja 1. Bezpieczeństwo na drogach

▪ *Uwarunkowania dla rozwoju bezpiecznego transportu rowerowego*, dr inż. Joanna Wachnicka, dr inż. Aleksandra Romanowska, mgr inż. Anna Gobis, Politechnika Gdańska;

▪ *Bezpieczeństwo na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych*, dr hab. inż. Andrzej Toruń, prof. IK, Instytut Kolejnictwa;

▪ *Bezpieczeństwo aut elektrycznych*, Karol Szulter, Nord Auto;

Sesja 2. Nowoczesne technologie drogowe

▪ *Technologia nawierzchni samonaprawialnej SeHePa – program badawczy Budimeksu i Politechniki Warszawskiej*, dr hab. inż. Michał Sarnowski, prof. PW, Politechnika Warszawska;

▪ *Mikronizowane proszki gumowe ze zużytych opon do budowy nawierzchni drogowych*, Krzysztof Wójcik, Lehigh Technologies;

▪ *Sztuczne kruszywo cementowe z odpadów przemysłowych*, mgr inż. Andrzej Rytko, Mo-Bruk SA;

▪ *Nowoczesne asfalty: asfalty wysokomodyfikowane i asfalty do mieszanek mineralno-asfaltowych z materiałami z recyklingu*, dr inż. Krzysztof Błażejowski, Orlen Asphalt Sp. z o.o.;

▪ *Recykling opon jako źródło materiałów do zastosowań w obiegu zamkniętym na przykładzie dróg i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego*, mgr inż. Monika Koszade-Rutkiewicz, Zakład Produkcji Granulatu Gumowego Orzeł SA;

▪ *Koncepcja nawierzchni kruszywowych z cienką, elastyczną warstwą asfaltową z mieszanki BBTM dla dróg rowerowych*, dr inż. Aleksander Zborowski, TPA Sp. z o.o.;

Sesja 3. Aktualne zagadnienia rozwoju infrastruktury

▪ *Ślad węglowy w taksonomii zrównoważonych środowiskowo inwestycji budow-*

lanych, dr inż. Robert Geryło, Instytut Techniki Budowlanej;

▪ *Rola transportu autobusowego w zintegrowanym systemie transportu na przykładzie województwa warmińsko-mazurskiego*, mgr inż. Szymon Klemba, Instytut Kolejnictwa;

▪ *Redukcja śladu węglowego inwestycji drogowych dzięki optymalizacji nawierzchni z georusztami Tensar*, Piotr Mazurowski, Tensar Polska Sp. z o.o.

W zamykającej konferencję **debacie Rowerzysta na drodze – partner czy intruz?** głos zabrali przedstawiciele poli-

cji, społecznicy, aktywni rowerzyści oraz twórcy przepisów kształtujących sieć dróg rowerowych, m.in. Grzegorz Kuczaj, zastępca dyrektora Departamentu Dróg Publicznych w Ministerstwie Infrastruktury, mł. insp. Wojciech Zajkowski, naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, Mirosław Arczak, radny Olsztyna, Grzegorz Maleszka, utytułowany zawodnik MTB. Debatę prowadził Marcin Szanter z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

Patronat honorowy nad konferencją objęły Ministerstwo Infrastruktury, GDDKiA, Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich oraz Krajowa Rada Zarządów Dróg Wojewódzkich.

Sponsorami Foru były Budimex, Unibep, Budokop, Orlen Asphalt, ZPK Szumowo, 3M, Tensar Polska, LT Lehigh Technologies, Giera, Prowerk, Saferoad, S&P oraz NDI.

„Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” oraz portal BudownictwoInzynieryjne.pl patronowały medialnie konferencji.

Oprac. Redakcja na podstawie materiałów PKD, zdjęcia: PKD



Czytaj więcej