

Drogi Kolejowe 2023

tekst: mgr inż. TOMASZ KULA, dr inż. FILIP JANOWIEC, Politechnika Krakowska, zdjęcia: JAN ZYCH

18–19 października 2023 r. w murach pawilonu konferencyjno-wystawowego Kotłownia Politechniki Krakowskiej odbyła się XX Konferencja Naukowo-Techniczna Drogi Kolejowe. Jubileuszowa edycja została zorganizowana wspólnie przez Politechnikę Krakowską oraz Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie.



Historia konferencji sięga 1981 r., kiedy odbyły się pierwsze obrady. Od tego czasu organizację konferencji w cyklu dwuletnim przejmują różne ośrodki naukowe z Polski. W tegorocznej edycji udział wzięło ponad 100 uczestników z szeroko rozumianej branży kolejowej – specjalistów, naukowców i praktyków, którzy reprezentowali 32 instytucje oraz pięć ośrodków akademickich.

Konferencję uroczystie otworzył prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyczyła z Katedry Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu Politechniki Krakowskiej, przewodniczący Komitetu Naukowego. Doceniając ogromny wkład w rozwój konferencji i dorobek naukowy, uczczono również jubileusz 70. rocznicy urodzin profesora Czyczyły. W dalszej kolejności gości powitał dr hab. Piotr Kozioł, prof. PK, przewodniczący Komitetu Organizacyjnego konferencji. W imieniu Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie głos zabrała prezes Józefa Majerczak. Ukoronowaniem ceremonii otwarcia była przemowa prof. dr hab. inż. Andrzeja Szaraty, rektora PK, który podkreślił wyjątkową rolę uczelni w rozwoju branży kolejowej, a także ścisłą współpracę badaczy z podmiotami przemysłowymi. Przejście do właściwej sesji obrad poprzedziło jeszcze powitanie gości przez Grzegorza Skarwackiego, przedstawiciela Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, Filipa Pachli, wiceprzewodniczącego Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, oraz prezentacja

Michała Migdala, zastępcy dyrektora Biura Dróg Kolejowych PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., który przedstawił zagadnienia z zakresu utrzymania infrastruktury kolejowej i wyzwania związane z zapewnieniem bezpieczeństwa i efektywności transportu kolejowego.

W trakcie sześciu sesji zaplanowano wygłoszenie 32 referatów. Artykuły przygotowane na konferencję zostały opublikowane w wydawnictwie książkowym (366 stron), zawierającym artykuły krótkie i rozszerzone. Tematyka obejmowała zarówno zagadnienia tradycyjne, jak i nowoczesne, do których zalicza się przede wszystkim nawierzchnię kolejową, podtorze, projektowanie i modernizację linii kolejowych, obiekty inżynieryjne, technologię i organizację robót, szynowy transport miejski i aglomeracyjny, inżynierię ruchu kolejowego, ekonomikę transportu kolejowego, ochronę środowiska w drogach kolejowych, a także bezpieczeństwo transportu kolejowego. W trakcie trwania obrad zaplanowano również czas na aktywne i konstruktywne dyskusje i pytania do prelegentów, a na koniec pierwszego dnia odbyła się uroczysta kolacja w hotelu Kazimierz.

W pracach Komitetu Naukowego konferencji uczestniczyli: prof. dr hab. inż. Włodzimierz Czyczyła (Politechnika Krakowska) – przewodniczący, dr hab. Piotr Kozioł, prof. PK (Politechnika Krakowska) – zastępca przewodniczącego, dr hab. inż. Magdalena Ataman, dr hab. inż. Włodzimierz Bedna-

rek, dr hab. inż. Danuta Bryja, prof. PWR, dr hab. inż. Piotr Chrostowski, prof. PG, dr hab. inż. Janusz Ćwiek, prof. PŚ, dr hab. inż. Grzegorz Karoń, prof. PŚ, prof. dr hab. inż. Władysław Koc, dr hab. inż. Maciej Kruszyna, dr hab. inż. Marek Krużyński, prof. PWR, dr hab. inż. Jacek Kukulski, prof. PW, dr hab. inż. Andrzej Massel, prof. dr hab. inż. Elżbieta Pilecka, dr hab. inż. Alicja Sołowczuk, prof. dr hab. inż. Artur Zbiciak.

Konferencję swoim patronatem objęli: Minister Infrastruktury, Wojewoda Małopolski, Marszałek Województwa Małopolskiego, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, Prezes Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz Rektor Politechniki Krakowskiej.

Patronatem medialnym konferencję objęły: „Transport Miejski i Regionalny”, „Przegląd Komunikacyjny”, „Sektor Kolejowy”, „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”.

Oficjalnymi partnerami konferencji były firmy Menard Sp. z o.o., Remea Sp. z o.o., Strunbet Sp. z o.o., Track Tec SA. Pozostali partnerzy konferencji to SHM System i Aste. Firmy zaprezentowały swoje osiągnięcia w ramach projektów kolejowych, a na stoiskach można było uzyskać szczegółowe informacje o działalności przedsiębiorstw.



Czytaj więcej