

# II Forum Wzorce i Standardy

W Krakowie 23–25 października 2023 r. Polski Kongres Drogowy wraz z Ministerstwem Infrastruktury i Politechniką Krakowską zorganizowały II Forum Wzorce i Standardy *Praktyczne aspekty wykorzystania*.



Forum WiS to największe spotkanie branży drogowej i mostowej poświęcone w całości wytycznym w nowym systemie prawnym, jaki obowiązuje od 21 września 2022 r. Omówiono praktyczne aspekty wykorzystania WiS zarówno w projektowaniu dróg i mostów, jak i zarządzaniu nimi i utrzymaniu. Odbyła się także dyskusja na temat nowego systemu przepisów i zaleceń w wytycznych dla projektantów, wykonawców i zarządców dróg.

W trakcie obrad poruszono następujące zagadnienia:

## Sesja 1. Aktualne problemy przepisów techniczno-budowlanych w drogownictwie i mostownictwie

- *Rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych po roku od wejścia w życie – propozycja nowelizacji*, Grzegorz Kuczaj, Departament Dróg Publicznych, Ministerstwo Infrastruktury;
- *Odstępstwa od rozporządzenia w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – studium przypadków*, Radosław Mroziński, Departament Dróg Publicznych, Ministerstwo Infrastruktury;
- Dyskusja panelowa wraz z interaktywną sesją Q&A na temat aktualnych problemów i potrzeby zmian rozporządzenia w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, MI, KTD, PK, ZOPI, PIIB, SITK, audytorzy BRD;

## Sesja 2. Praktyczne aspekty wykorzystywania PTB oraz WiS w projektowaniu dróg i mostów, cz. 1

- *Wykorzystanie PTB i WR-D w projektowaniu na przykładzie odwodnienia dróg*, Tadeusz Sandecki, Instytut Dróg i Lotnisk Sp. z o.o.;

- *Kształtowanie urządzeń dla pieszych – wybrane problemy*, Kazimierz Jamroz, Tomasz Mackun, Marek Wysocki, Politechnika Gdańska;

- *Praktyczne zastosowanie wytycznych wyznaczania skrajni dróg WR-D-21 oraz projektowania dróg dla pieszych i rowerów WR-D-42 na przykładach dróg wojewódzkich*, Marcin Biela, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach;

- *Praktyczne zastosowania WiS w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie*, Katarzyna Urban-Filip, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie;

## Sesja 3. Praktyczne aspekty wykorzystywania PTB oraz WiS w projektowaniu dróg i mostów, cz. 2

- *Doświadczenia organów administracji architektoniczno-budowlanej w zakresie stosowania PTB i WiS*, przedstawiciele Urzędów Wojewódzkich Małopolskiego i Opolskiego;
- *Doświadczenia biura projektowego w zakresie korzystania z Wytycznych drogowych i mostowych*; Tomasz Siwowski, Komitet Techniczny Mostownictwa, Promost Consulting;
- *Realizacja procesu projektowania – aktualne problemy prawne, organizacyjne i finansowe*, Arkadiusz Merchel, ZOPI, Multiconsult;
- *Doświadczenia projektanta w zakresie zmian PTB*, Joanna Żółtowska, Komitet Techniczny Drogownictwa, Transprojekt Gdański;
- Interaktywna sesja Q&A – dyskusja na temat praktycznych aspektów wykorzystywania PTB i WiS;

## Sesja 4. Potrzeby cyfryzacji w drogownictwie i mostownictwie

- *Wybrane kierunki cyfryzacji drogownictwa i mostownictwa*, Artur Juszczyk, Uniwersytet Zielonogórski, Komitet Cyfryzacji Drogownictwa i Mostownictwa;
- *W jaki sposób CPK implementuje BIM również na projekcie drogowym?*, Patryk Żak, Centralny Port Komunikacyjny;
- *Kształcenie specjalności drogowych na Politechnikach – praktyczne aspekty i potrzeby wykorzystania narzędzi cyfrowych oraz WiS*, Marcin Dębiński, Politechnika Lubelska;
- Interaktywna sesja Q&A – dyskusja na temat cyfryzacji w drogownictwie i mostownictwie;

## Sesja 5. Dotychczasowe wykorzystanie WiS oraz potrzeby nowych WiS i kierunki ich rozwoju

- *Jak wykorzystać materiały PIARC do rozwoju wiedzy technicznej w krajowym drogownictwie?*, Aleksandra Skorupska, PIARC/PKD;
- *Potrzeby nowych WiS – sugestie Komitetów Technicznych ds. WiS*, Janusz Bohatkiewicz, Komitety Techniczne ds. Wzorców i Standardów, Politechnika Krakowska;
- *Rola współpracy Autorzy – Komitet Techniczny w doskonaleniu WiS – wybrane doświadczenia*, Stanisław Gaca, Komitet Techniczny Drogownictwa, Politechnika Krakowska;
- *Wyniki ankiety wśród zarządców dróg na temat wykorzystywania WiS*, przedstawiciele Komitetu Technicznego Drogownictwa;
- Dyskusja panelowa wraz z interaktywną sesją Q&A o potrzebie nowych WiS i kierunkach ich rozwoju oraz zmianach w rekomendowanych WiS.

Patronat honorowy nad konferencją objęły GDDKIA, Polska Izba Inżynierów Budownictwa, BRD, ZOPI, ZMRP, SITK, Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich oraz Krajowa Rada Zarządów Dróg Wojewódzkich.

Sponsorami Forum były Budimex, Ekkom, TGD, Egis, PORR, Trakt Multiconul, Promost Consulting.

„Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” oraz portal BudownictwoInzynieryjne.pl patronowały medialnie konferencji.

Oprac. Redakcja na podstawie materiałów PKD, zdjęcia: PKD



Czytaj więcej