



# Peugeot 2008

Model 2008 to crossover segmentu B, produkowany przez Peugeot od 2013 r. Druga generacja jest dostępna od 2019 r. Model stał się hitem, kupiło go 700 tys. osób i z miejsca uplasował się w pierwszej trójce najlepiej sprzedających się aut w swojej klasie. Za to w 2021 r. zajął pierwsze miejsce na podium.

Peugeot 2008 przeszedł kolejne zmiany w 2023 r. Nowe są m.in. elementy oświetlenia przedniego pasa, kształt zderzaka, felgi aluminiowe o średnicy 16–18” oraz LED-owe światła do jazdy dziennej, które tworzą trzy pionowe linie, co przypomina ślady pozostawione przez pazury drapieżnika. Auto oferowane jest zarówno w wariantach benzynowym, jak i elektrycznym.

Testowana przez „NBI” wersja to PureTech 130 z trzycylindrowym silnikiem benzynowym o pojemności 1,2 l i mocy 130 KM, wyposażony w system Stop & Start, współpracujący z ośmiostopniową automatyczną skrzynią biegów EAT8 w wyposażeniu Allure Pack.

Wyposażenie Allure obejmuje 17-calowe felgi Karakoy, grill w kolorze nadwozia, system wspomaganie parkowania przodem i tyłem, Peugeot i-Cockpit® z cyfrowym zespołem zegarów i 10-calowym centralnym ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości, system informacyjno-rozrywkowy Peugeot i-Connect® z pełną łącznością ze smartfonem.

Exemplarz testowy posiadał również lakier metalizowany, dach black diamond, podgrzewane przednie fotele, pakiet Advanced Grip Control, system bezkluczykowego dostępu i uruchomienia auta ADML Proximity, system Peugeot Connect SOS & Assistance, nawigację satelitarną oraz pakiet DriveAssist – system utrzymywania środka pasa ruchu.

**i-Cockpit.** Kluczowym elementem kabiny auta jest i-Cockpit®, jeden z najważniejszych wyróżników modeli marki. System po raz kolejny został wzbogacony i zmodernizowany pod kątem optymalizacji ergonomii i przyjemności z jazdy.

**Kompaktowa kierownica.** Charakterystyczna kompaktowa kierownica zapewnia zwrotność i precyzję ruchów. Na kierownicy są zgrupowane przyciski sterowania systemem multimedialnym oraz regulacji głośności i funkcji poleceń głosowych.

**Design cyfrowego zespołu zegarów.** Umieszczony na wysokości wzroku, tuż nad kierownicą, zespół zegarów jest

w pełni cyfrowy. Jego 10-calowy ekran ma nowy design. Kolor wyświetlania, kolejność i rozmieszczenie informacji można swobodnie dostosowywać do upodobań kierowcy.

**Centralny 10-calowy ekran.** Wszystkie wersje Peugeot 2008 są obecnie oferowane w standardzie z 10-calowym centralnym ekranem dotykowym. Umożliwia on obsługę najnowszej generacji systemów informacyjno-rozrywkowych Peugeot i-Connect® oraz Peugeot i-Connect® Advanced.

**Grip Control.** Peugeot 2008 jest wyposażony w system Grip Control z dostępem do trzech trybów jazdy: piasek, błoto i śnieg, zwiększający skuteczność napędu.

Peugeot 2008 ma identyczne wymiary zewnętrzne jak jego poprzednik: 4,30 m długości, 1,987 m szerokości i 1,55 m wysokości. Pojemność bagażnika: 434 l. Zużycie paliwa oscyluje w przedziale 6–7 l/100 km.

Cena samochodu wynosi 135 tys. zł.

## Naszym zdaniem

Najważniejsze zalety modelu to praktyczne wnętrze, komfortowy układ jezdny, oszczędny silnik, świeża i śmiała stylistyka nadwozia. Peugeot jest autem oryginalnym, które z uwagi na wygląd bryły i rozwiązania w kabinie trudno pomylić z inną marką. W naszej ocenie auto warte jest uwagi. Natomiast należy zaznaczyć, że wnętrze i układ kokpitu może nie spodobać się każdemu.

Oprac. Redakcja na podstawie testów oraz materiałów od producenta, zdjęcia: nbi medla



Czytaj więcej

