

# Bridge & Tunnel Day

## podczas **infraDAYS 2024**

# Expo & Multi-Conference



tekst: **prof. dr hab. inż. MAREK SALAMAK**, Politechnika Śląska, infraTEAM

23–25 kwietnia 2024 r. na kampusie Politechniki Krakowskiej zostaną zorganizowane dni budownictwa infrastrukturalnego pod nazwą **infraDAYS 2024 Expo & Multi-Conference**. Liczę, że to wyjątkowe wydarzenie zainteresuje przedsiębiorstwa i jednostki administracji z obszaru szeroko pojętego sektora infrastruktury. Wydaje mi się, że nie było dotychczas w naszym kraju konferencji, która tak mocno integrowałaby różne rodzaje infrastruktury, a która jednocześnie byłaby połączona z wystawą wykorzystywanych w tym obszarze technologii, rozwiązań i produktów.

### **infraDAYS 2024**

Naszym celem jest oczywiście pokazanie spójności problemów projektowania, budowy, utrzymania i zarządzania obiektami infrastruktury bez względu na ich rodzaj i specyfikę. Chcemy zwrócić uwagę na rolę interoperacyjności oraz na nowoczesne i cyfrowo prowadzone zasady zarządzania aktywami infrastruktury w całym ich cyklu życia. Każda część **infraDAYS** będzie zdominowana przez inny rodzaj infrastruktury, a dokładniej będzie to dzień mostowy i tunelowy, drogowy i kolejowy oraz hydro- i geotechniczny.

### **Bridge & Tunnel Day**

W serii krótkich tekstów na temat **infraDAYS** chciałbym zaproponować Państwu podróż przez kolejne dni tego wydarzenia. Dzisiaj uwagę skupimy na mostach i tunelach. Wynika to z tego, że w rzeczywistości **infraDAYS** jest kontynuacją i jednocześnie znacznym rozszerzeniem znanych w środowisku mostowym konferencji pod nazwą **Konstrukcja i Wyposażenie Mostów**. Były one organizowane przez środowisko śląskich mostowców w Wiśle od początku lat 90. XX w. Po zmianie nazwy na **infraMOST** doczekały się jeszcze trzech edycji w latach 2017, 2019 i 2021. Można więc przyjąć, że mosty na **infraDAYS** będą stanowić właściwie już 11. wydanie całej serii naszych konferencji.

W zakresie tak bliskich mi mostów tematyka sesji plenarnych obejmować będzie takie kluczowe zagadnienia, jak projektowanie i budowa, konstrukcja i wyposażenie oraz utrzymanie i zarządzanie. Chcielibyśmy pokazać najciekawsze nowe realizacje i wyzwania podejmowane ostatnio przez inżynierów mostowych. Byłoby to zarówno w odniesieniu do mostów drogowych, jak i kolejowych oraz dla pieszych. Powinien znaleźć się czas na przedstawienie efektów realizowanego programu **Mosty dla Regionów** oraz na wnioski i dyskusję nad nowymi wzorcami i standardami dla mostownictwa, również w odniesieniu do katalogu typowych drogowych obiektów mostowych (**WR-M21**), który otrzymał rekomendację Ministra Infrastruktury już prawie pięć lat temu. Z pewnością wewnątrz środowiska mostowego są już jakieś przemyślenia co do jego treści i przydatności, szczególnie w kontekście cyfryzacji procesów projektowania i coraz większych potrzeb wdrażania metodyki **BIM**.


Tematyka mostowa w tym dniu **infraDAYS** przeplatać się będzie z problematyką tunelową. Przez wiele lat na mostowych konferencjach tunele stanowiły zwykle pewien pierwiastek inności i atrakcyjności. Budowaliśmy przecież w Polsce tak mało nowoczesnych tuneli. Sytuacja jednak bardzo zmieniła się w ostatnich





latach, a budownictwo tunelowe stało się niezwykle istotną branżą w naszym kraju. Mamy w tym zakresie coraz więcej doświadczeń i wiele ciekawych realizacji. Z niektórych nowoczesnych tuneli już możemy korzystać, jak choćby w Świnoujściu czy na drodze do Zakopanego. Inne są jeszcze w trakcie budowy i towarzyszą im spore wyzwania. Tak jest choćby w przypadku tunelu w ciągu Via Carpatia (rejon Babicy koło Rzeszowa), który we fliszu karpackim drążony jest maszyną TBM, i to nie bez niespodzianek, bo we wrześniu 2023 r. okazało się, że w odwiertach zidentyfikowano występowanie metanu. Można więc pokusić się o porównanie spotykanych w różnych miejscach warunków geologicznych i geotechnicznych oraz o zestawienie różnic pomiędzy wybranymi technologiami drążenia.

### infraAWARDS 2024

Podczas gali infraAWARDS chcielibyśmy wyróżnić najciekawsze projekty mostowe i tunelowe, wręczając po raz pierwszy statuetki infraLIDER w tych dwóch kategoriach. Jak widać, nie zabraknie emocji. Zwłaszcza że równolegle rywalizować też będą studenci w naszym tradycyjnym konkursie FoodBridge, czyli w budowie mostów z makaronu spaghetti. Kampus Politechniki Krakowskiej przez trzy dni wypełniony będzie gośćmi infraDAYS, którzy będą mogli brać udział w kilkunastu sesjach plenarnych i panelach dyskusyjnych w aulach Międzywydziałowego Centrum Edukacyjno-Badawczego PK Działownia. A zgromadzić tam można nawet kilkuset słuchaczy. Stamtąd będą oni mogli bezpośrednio przejść do strefy Expo, gdzie wewnątrz dużego namiotu znajdzie się miejsce na stoiska dla partnerów i wystawców, którzy będą prezentować swoje produkty i usługi z zakresu budownictwa infrastrukturalnego. Być może niektóre większe ekspozycje ustawiane będą bezpośrednio na otwartej przestrzeni parkingowej obok budynku Laboratorium Badawczego Materiałów i Konstrukcji Budowlanych, gdzie w industrialnej aranżacji przygotowana będzie strefa Premium przeznaczona na poczęstunek i rozmowy kularowe B2B. Podobna formuła organizacyjna na kampusie PK zastosowana była przez nas podczas majowego infraBIM 2023 i została bardzo pozytywnie oceniona przez uczestników (zob. np. [https://youtu.be/sLdztF8\\_7A?si=CMU0chj3ZkbtFwQn](https://youtu.be/sLdztF8_7A?si=CMU0chj3ZkbtFwQn)). 

### infraTEAM, Politechnika Krakowska, nbi medla razem

Głównym organizatorem infraDAYS jest zespół infraTEAM, a współorganizacji podjęła się Politechnika Krakowska. Rolę operatora wzięło na siebie wydawnictwo nbi medla z Krakowa, czasopismo „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne” będzie strategicznym partnerem medialnym. Natomiast mnie przypadł zaszczyt prowadzenia całości od strony merytorycznej i koordynacja agencji. Choć muszę się przyznać, że przy tak ambitnych planach rozszerzenia na inne branże infrastruktury z pewnością będę potrzebował wsparcia ze strony ekspertów w swoich dziedzinach. Pewnie z mostami jakoś sobie poradzę, ale bardzo liczę na zaangażowanie kolegów zajmujących się choćby omawianymi powyżej tunelami.

Zapraszam więc wszystkich zainteresowanych budownictwem infrastrukturalnym do Krakowa. Kompletujemy listę partnerów, którzy gotowi są przedstawić swoją ofertę usług, produktów i narzędzi z tego obszaru.

Szczegółowe informacje na temat infraDAYS 2024 Expo & Multi-Conference znaleźć można na stronie internetowej [www.infraDAYS.info](http://www.infraDAYS.info)



Czytaj więcej



Śląscy mostowcy na tle tarczy TBM w tunelu w Babicy