



# Volvo V60

Jak podaje Volvo Car Poland, według danych SAMAR od stycznia do września 2023 r. marka dostarczyła klientom 9393 samochody (14% wzrostu sprzedaży rok do roku). Natomiast jeśli chodzi o globalne wyniki, Volvo Cars sprzedało 509 158 samochodów, co stanowi wzrost o 19% w porównaniu z 2022 r. Na świecie liderem Volvo Cars był we wrześniu model XC60, których sprzedano 20 243, następnie XC40 z całkowitą sprzedażą 18 306 egzemplarzy oraz Volvo XC90 z 8530 sprzedanymi samochodami.

Tym razem nasza redakcja otrzymała do testowania Volvo V60 B3 kombi o mocy 163 KM (benzyna) plus 14 KM (miękką hybryda) z siedmiostopniową automatyczną skrzynią biegów (DCT) w kolorze Black Stone w wersji Plus z motywem Bright. Samochód był dodatkowo wyposażony w wentylowaną tapicerkę ze skóry nappa w tonacji jasnej (Blond), podgrzewaną kierownicę, siedzenia przednie oraz tylne, Driver Assistance – Pilot Assist wraz z adaptacyjnym tempomatem, Driver Awareness wraz z BLIS i Cross Traffic Alert, kamerę o zasięgu 360°, dojazdowe koło zapasowe (!), przyciemniane szyby tylne, podgrzewaną szybę przednią (!), nagłośnienie Harman Kardon Premium Sound oraz koła 19" 5-V Spoke Black Diamond Cut.

Volvo V60 zostało po raz pierwszy pokazane w 2010 r., aktualnie dostępna druga wersja miała premierę w marcu 2018 r. w Genewie. V60 posiada charakterystyczny dla nowych modeli marki element – światła wykonane w technologii LED w kształcie młota Thora.

Kierowcy rodzinnych kombi od wielu lat są dla firmy Volvo bardzo ważnymi klientami. Volvo V60 wychodzi naprzeciw tej liczącej kilka dekad tradycji, ale osadza ją w dzisiejszych czasach, oferując znacznie więcej niż dotąd.

Volvo V60 jest o ponad 12 cm dłuższe od poprzedniego modelu i o 10 cm zwiększył się rozstaw osi (do 287,1 cm). Wysokość samochodu wynosi 143 cm, a szerokość z lusterkami – 204 cm. W kabinie poszerzono przestrzeń na nogi pasażerów przednich

siedzeń i tylnej kanapy. Zwiększyła się też pojemności bagażnika, która wynosi teraz 530 l.

Volvo V60 otrzymało wszystkie systemy bezpieczeństwa znane z takich modeli, jak XC60 czy XC90. Warto tutaj wymienić system City Safety z funkcją automatycznego hamowania, który zmniejsza ryzyko kolizji z innymi pojazdami, ale także z pieszymi, rowerzystami i dużymi zwierzętami. System potrafi łagodzić skutki zderzeń czołowych, a w wielu przypadkach zupełnie ich uniknąć.

Natomiast Pilot Assist wspomaga kierowcę podczas monotonnej jazdy autostradowej. Samochód w tym trybie utrzymuje właściwy pas ruchu, hamuje, przyspiesza i skręca. System działa do prędkości 130 km/h. Model V60 jest także wyposażony w funkcję Run-off Road Mitigation, Oncoming Lane Mitigation i inne systemy wspomagające.

Po jeździe testowej stwierdziliśmy, że jest to typowe Volvo pod względem prowadzenia i komfortu jazdy. Pojemne kombi klasy średniej, oferuje dobre warunki jazdy dla kierowcy i pasażerów, ma minimalistyczne i zachowawcze wnętrze, dobrze wykończone i wykonane z wysokiej jakości materiałów, a także atrakcyjną stylistykę zewnętrzną.

Cena testowanego auta wynosi 243 250 zł.

Oprac. Redakcja na podstawie testów oraz materiałów od producenta, zdjęcia: nbi medla



Czytaj więcej